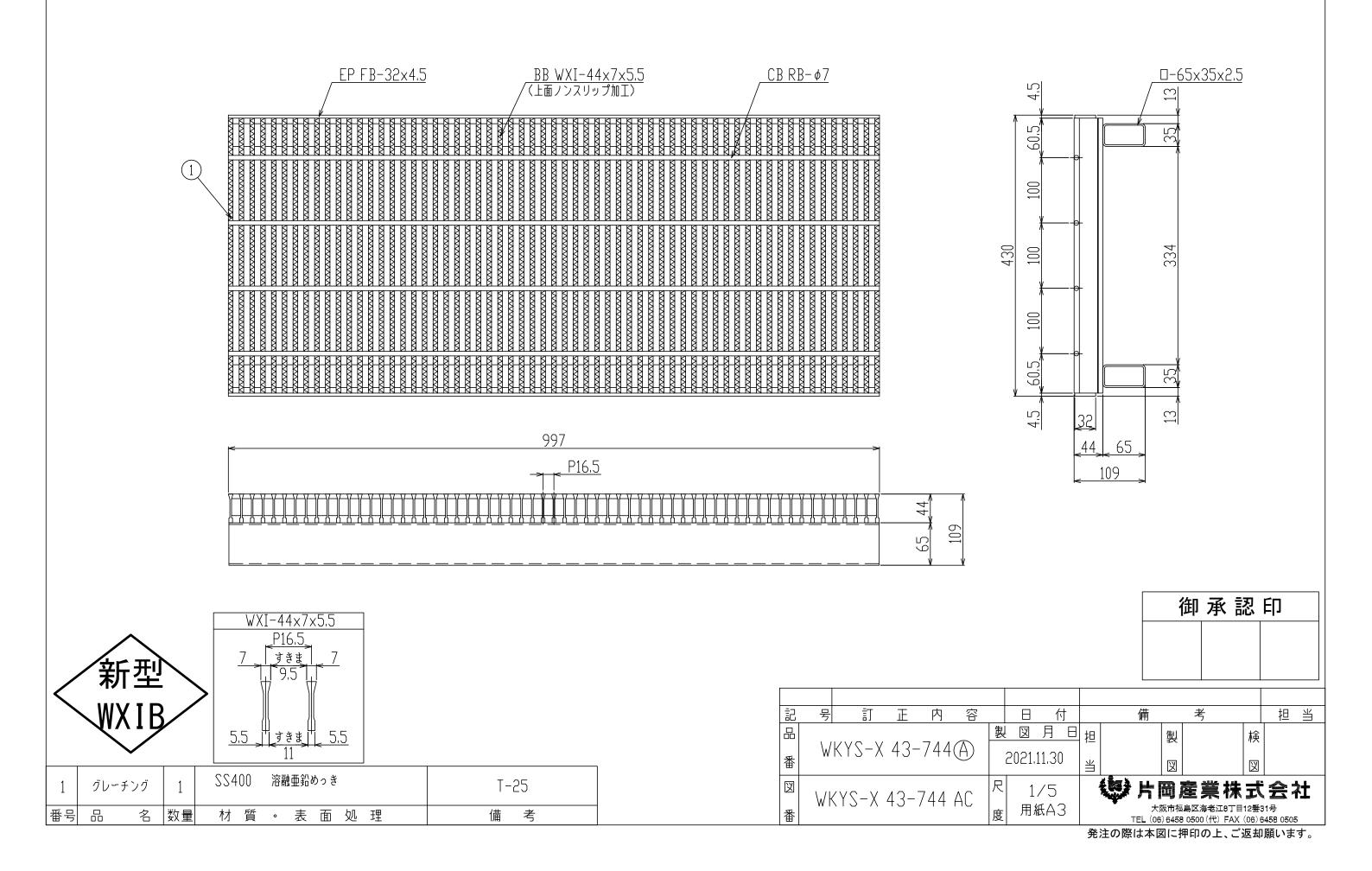
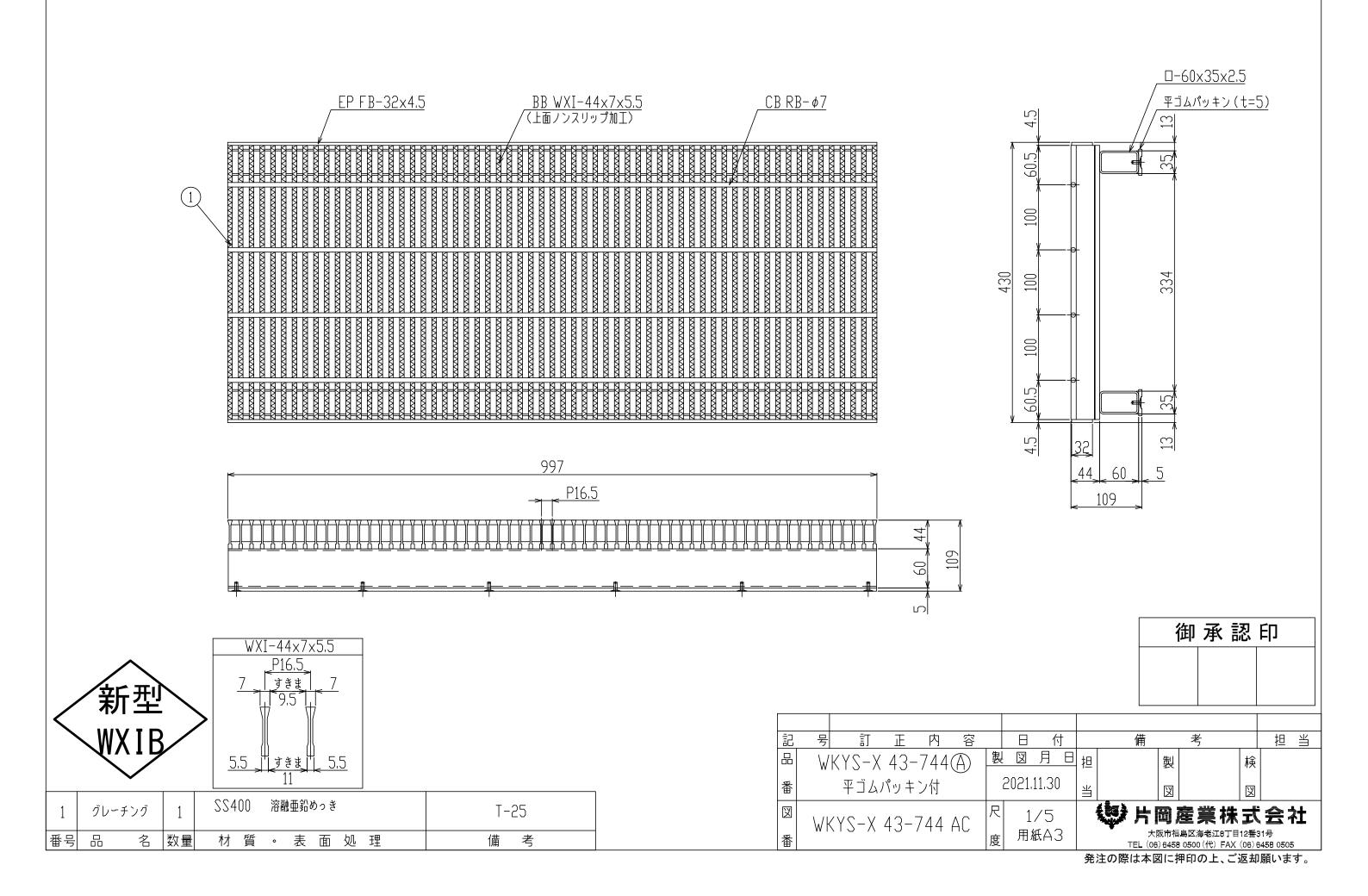
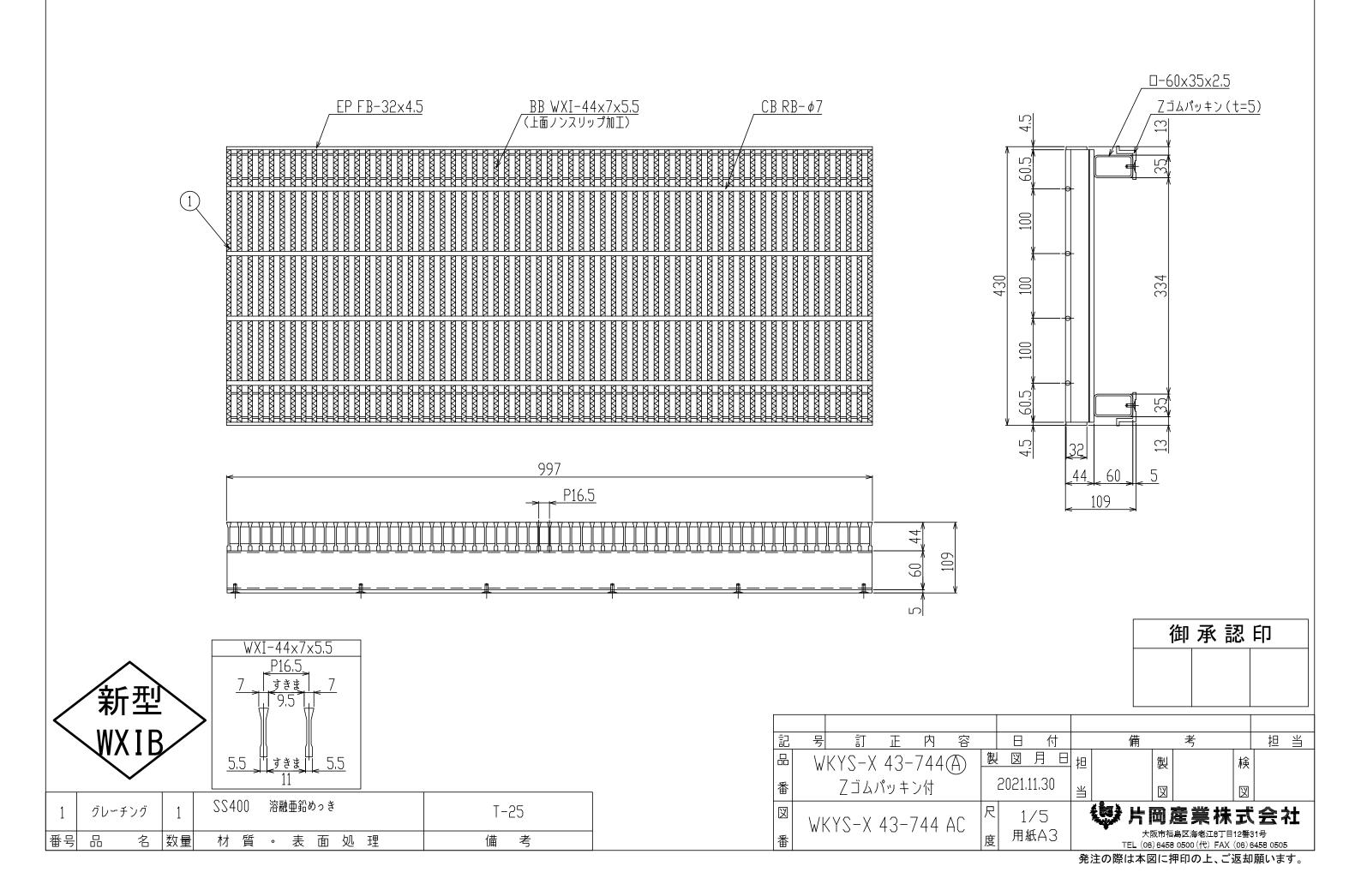
カタオカタレーギンタ



カタオカタレーデンタ



カタオカタレーデンタ



強 計 度 算 書

製 品

- 呼称記号 WKYS-X 43 744
- 430 × L × 44 ● 製品寸法
- 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-25

● ベアリングバー

- 適用溝幅 300 mm
- ◆ ベアリングバー WXI-44x7x5.5

・ピッチ P_B = 16.5 mm

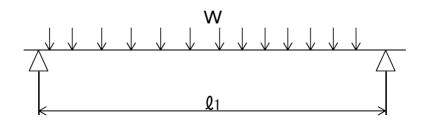
•断面係数 Z = 1574 mm³

計算基準

- 荷重
 - ・後輪一輪荷重 P = 100 kN
 - 衝撃係数
- i = 0
- ・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 100.0 \text{ kN}$
- 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm
- 支間距離
- Q = 334 mm
- ・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 500$ mm

強度計算

- <u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。
- $\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{100.0 \times 16.5}{200 \times 500} = 0.017 \text{ k N/mm}$$

$$\mathbf{M} = \frac{1}{8} \times \mathbf{W} \times \ell_1 \times (2\ell - \ell 1) \quad (\ell_1 > \ell + \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.017 \times 334 \times (2 \times 334 - 334)$$

- = 230.1 k N-mm
- 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{230.1}{1574} = 0.15 \text{ k N/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	