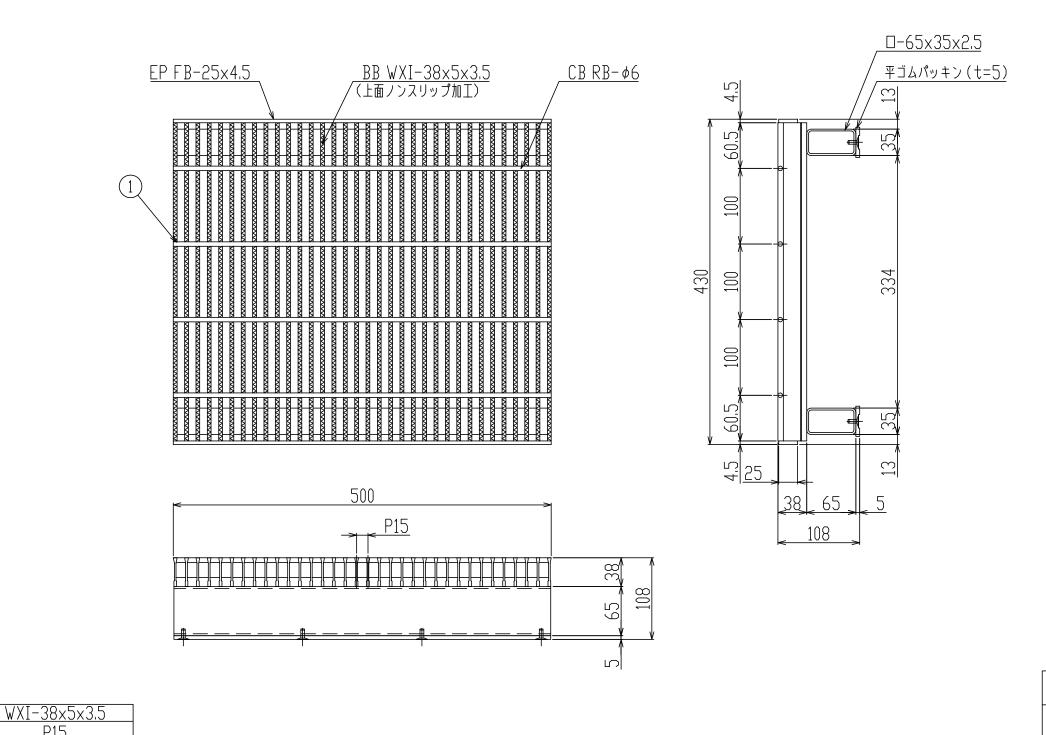


御承認印								

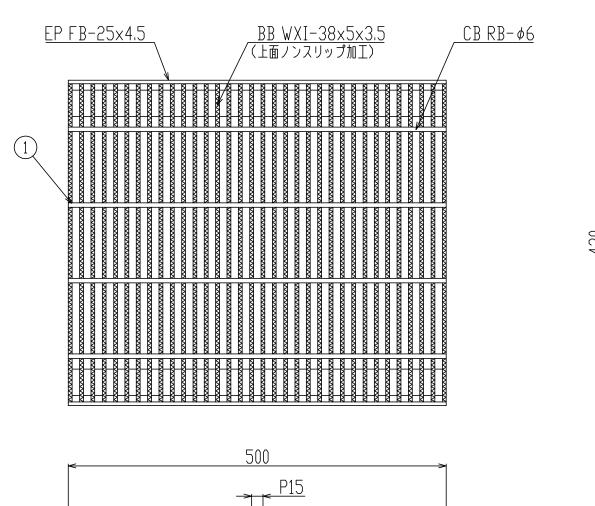
記	뭉	訂	正	内	容		$\Box$	付			備		考		担	当
	\ /	  / \/ \C \ \/	10	520(	$\bigcirc$	製	図	月日	担			製		検		
番	W	KA2-X	43-	.738(			2021.1	11.30	当			図		図		
図	\./ k	X-2Y	13-	538.	۸۲	尺	1.	/5	44		片		産業株	定	会	社
番	WI	/10 //	T) (		ПС	度	用約	EA3		7	大	阪市福	島区海老江8丁目 0500(代) FAX	12番3	31号	

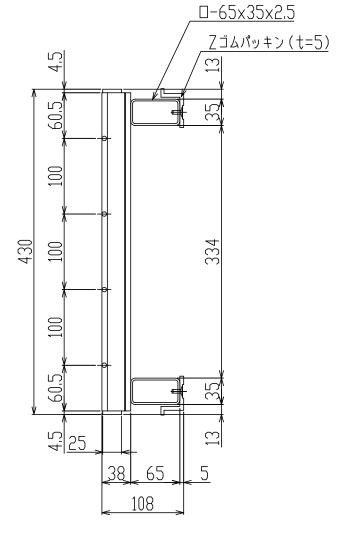


御	承	認	印	

<	新型WXIE		5   すきま   5   10   1   11.5	
1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-14
番号	品名	数量	材質。表面処理	備考

記	 号	訂	E		 容		В				備		 考		担	当
品	W	KYS-X	43-	-5380	$\overline{\mathbb{C}}$	製	図	月日	担			製		検		
番		平ゴムバ				í	2021.:	11.30	当			図		図		
図	\./	X-2Y	13_1		۸۲	尺	1,	/5	4		片		産業	株式	(会)	社
番	WI	/13 //	40 .	J J O	HU	度	用約	£A3		-			島区海老江8 0500(代) F			5



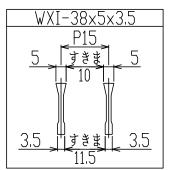


108

65

 $\Box$ 





1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-14
番号	品 名	数量	材質。表面処理	備 考

御	承	認	印	

記	뭉	-	[ I	内	容		$\Box$	付			備		考		担	当
品	W	KYS-	-X 43-	-538		製	図	月日	担			製		検		
番		ZΪ	ムパッキ	: ン付			2021.	11.30	当			図		図		
図	\_/	< Y \ \ -	X 43-	538	ΔΓ	尺	1	/5	4		片		産業棋	定	会	社
番	VV I	113	ΛТЭ	330	ПС	度	用組	ÆA3		•			島区海老江8丁 3 0500 (代) FA)			5

## 強 計 算 書 度

## 製品

● 呼称記号 WKYS-X 43 - 538

430 × L × 38 ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-14

● ベアリングバー

● 適用溝幅 300 mm

● ベアリングバー WXI-38x5x3.5

・ピッチ  $P_B=15$  mm

・断面係数 Z = 855 mm<sup>3</sup>

## 計算基準

・後輪一輪荷重 P = 56 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重  $P_i = 56.0$  kN

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

 $\ell = 334 \text{ mm}$ 

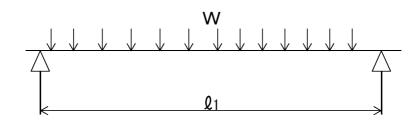
・ベアリングバー方向荷重長  $\ell_1 = 500$  mm

## 強度計算

\_\_\_\_\_ ・ベアリングバーー本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_b = 0.180 \text{ k N/mm}^2$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{56.0 \times 15}{200 \times 500} = 0.008 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \neq \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.008 \times 334 \times (2 \times 334 - 334)$$

= 117.1 kN-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{117.1}{855} = 0.14 \text{ k N/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	
			少片岡産業株式