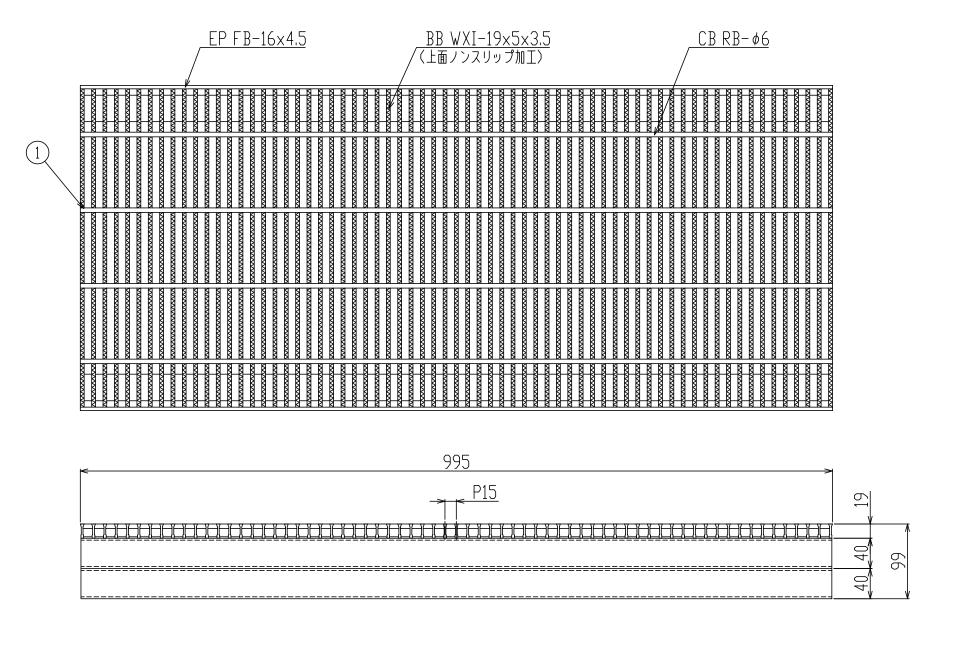
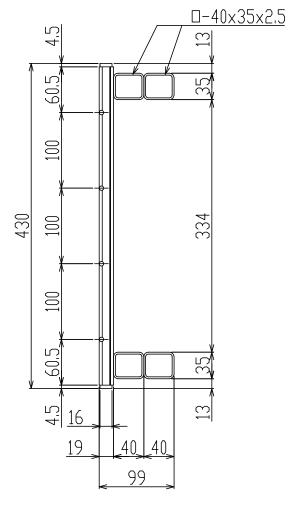
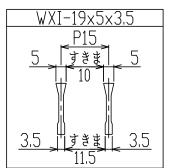
197196679







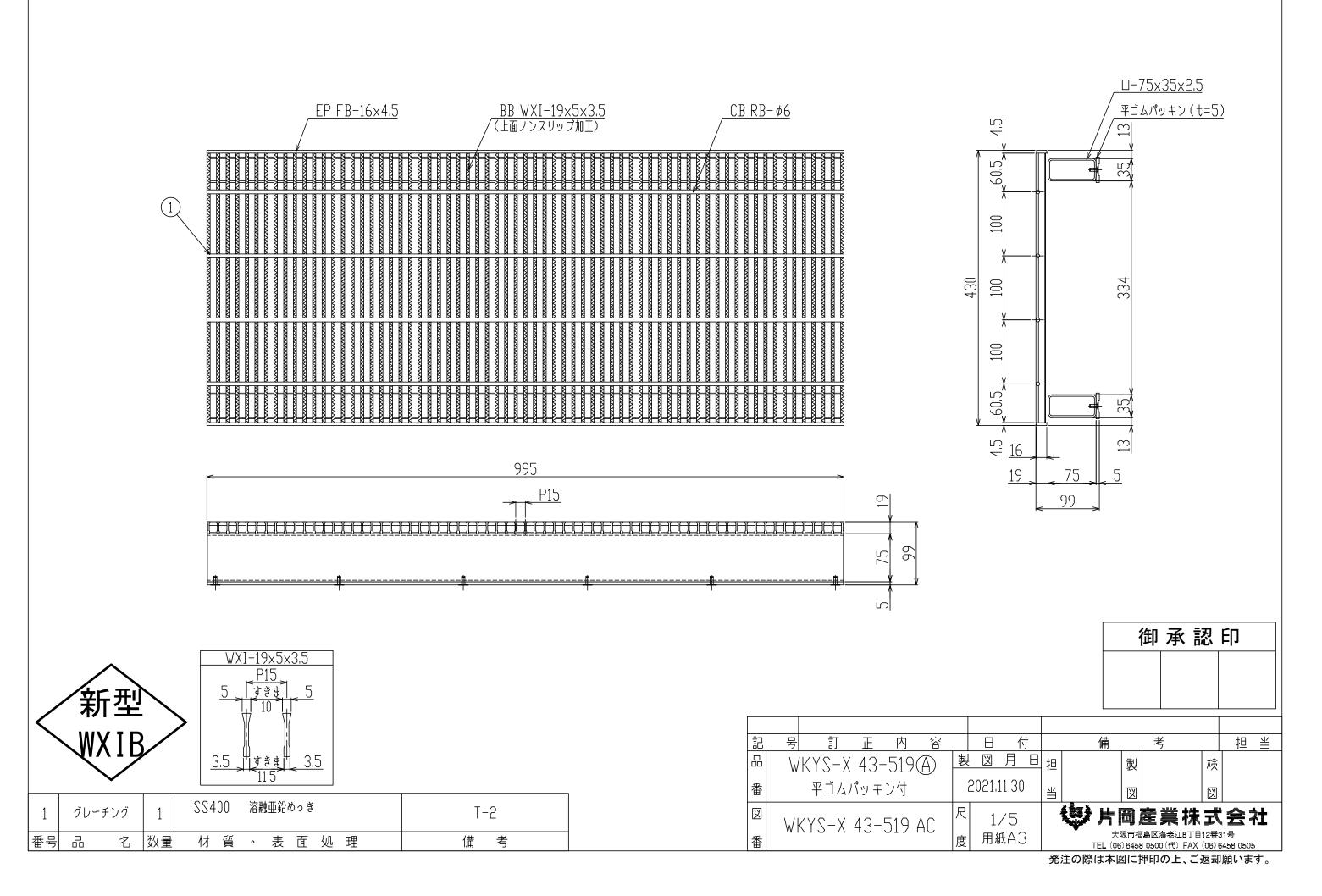


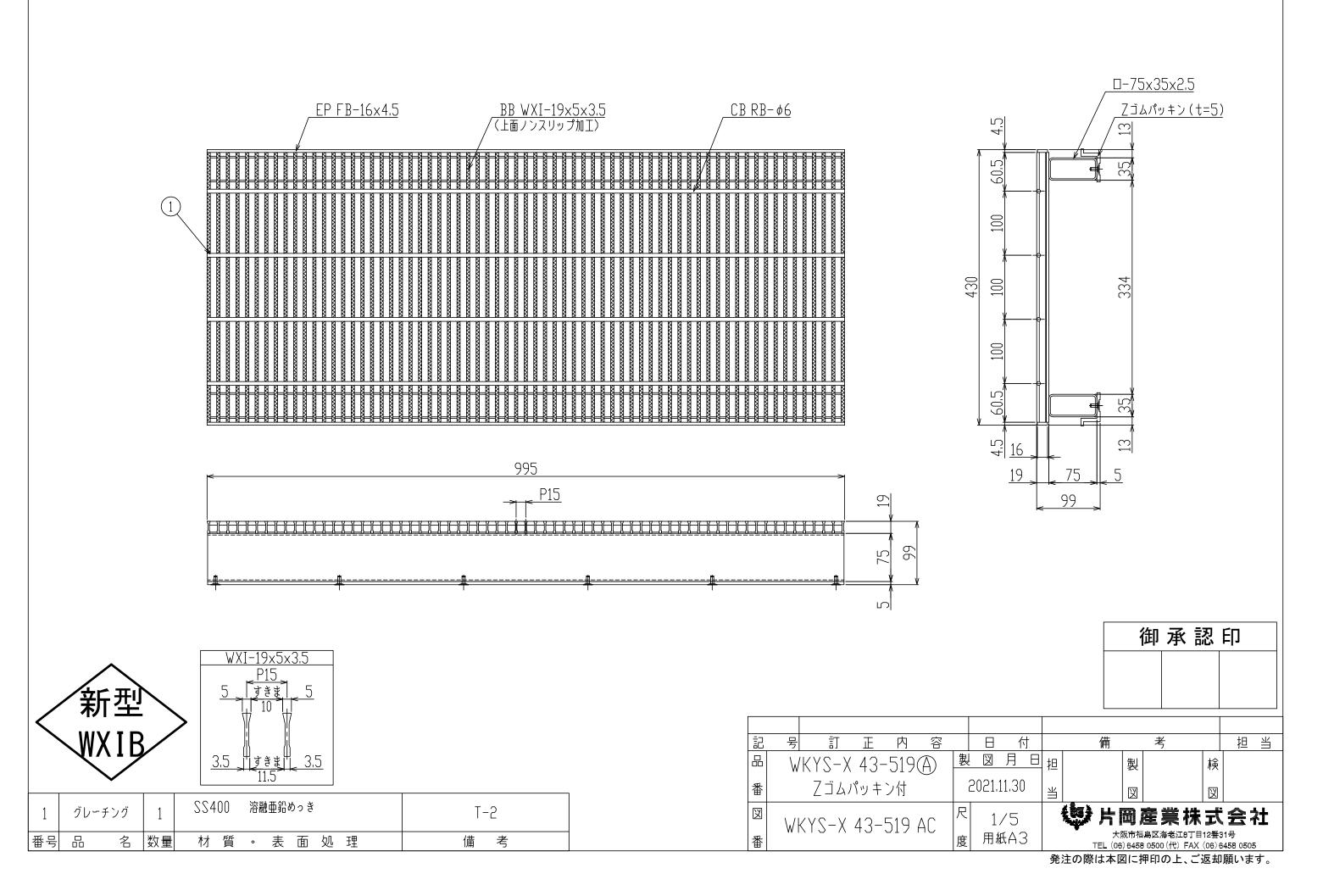
1	グレーチング 1		\$\$400	溶融亜鉛めっき	T-2
番号	品名	数量	材質	。 表 面 処 理	備考

御承認印						

記	5	計	正	内	容		Н	付		備		考		担	当
B	,	////	/ 10	E10/	\bigcirc	製	図	月日	担		製		検		
番	\	MK X Z – X		43-519 (A)		2021.11.30		当		図		図			
図		/K	43-	43-519 A	ΔΓ	尺	1.	/5	4	(1 3)		産業材	瓦	会	社
番	WINIS /\		TJ	TU UI/ NC		度	用紙A3 大阪市福島区海老江8丁目12: TEL (06) 6458 0500 (代) FAX (06							5	

カタオカタレーチンタ





強 計 算 度 書

製品

● 呼称記号 WKYS-X 43 - 519

430 × L × 19 ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-2

● ベアリングバー

● 適用溝幅 300 mm

● ベアリングバー WXI-19x5x3.5

・ピッチ P_B = 15 mm

・断面係数 Z = 226 mm³

計算基準

・後輪一輪荷重 P = 8 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 8.0 \text{ kN}$

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 160 mm

• 支間距離

 $\ell = 334 \text{ mm}$

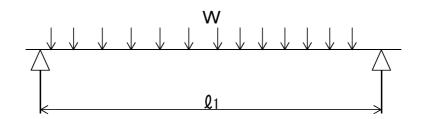
・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 160$ mm

強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_b = 0.180 \text{ k N/mm}^2$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{8.0 \times 15}{200 \times 160} = 0.004 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \not = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.004 \times 160 \times (2 \times 334 - 160)$$

= 38.1 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{38.1}{226} = 0.17 \text{ k N/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	
			(

