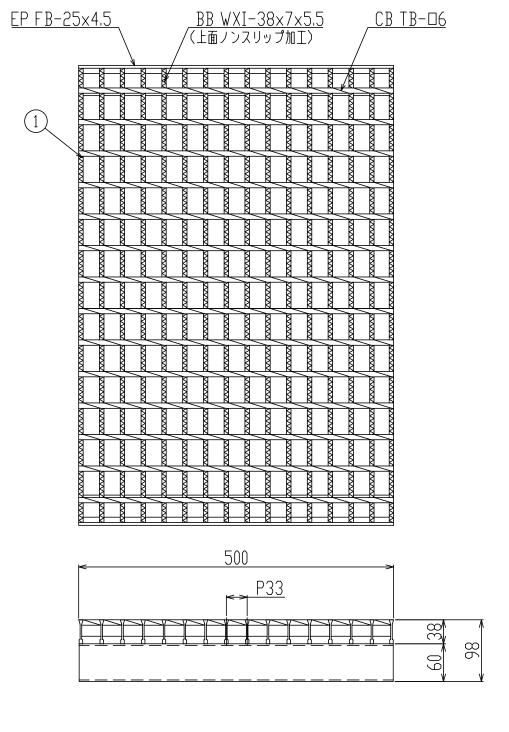
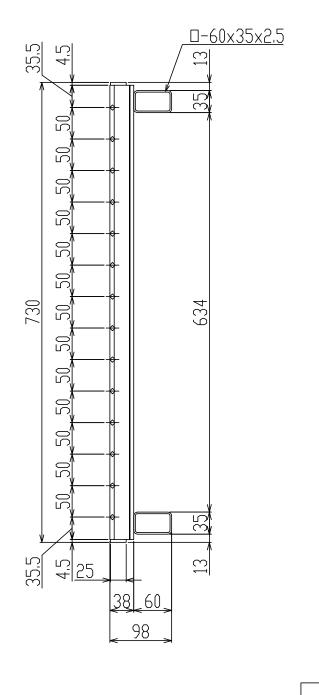
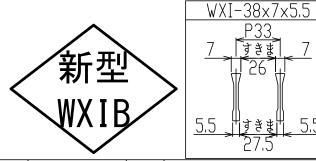
拉马才拉拿上一手边拿







	7 すきま 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
>	5.5 j * # 5.5	
	2710	

SS400 溶融亜鉛めっき T-2 グレーチング B 名 数量 材 質。表 面 処 理 備考

記	뭉	訂	正	内	容		付		備		考		担	当
品	\ /	1/\/ \/	7 70	700	\bigcirc	製図	月日	担		製		検		
	W	$K \lambda - \lambda$. / 3-	-/38	(\cup)	2021	11 20							

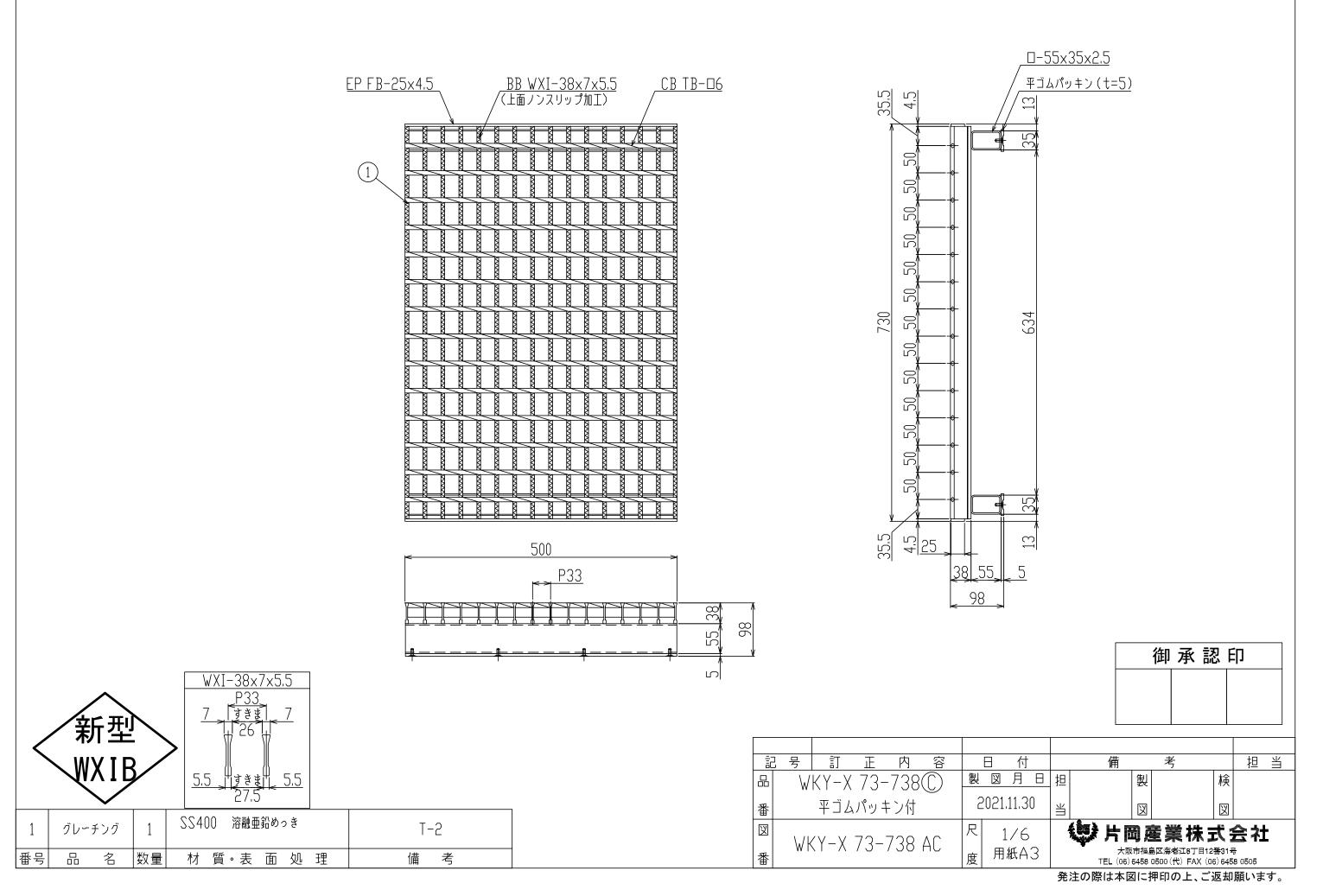
図 义 1/6 WKY-X 73-738 AC 用紙A3

度

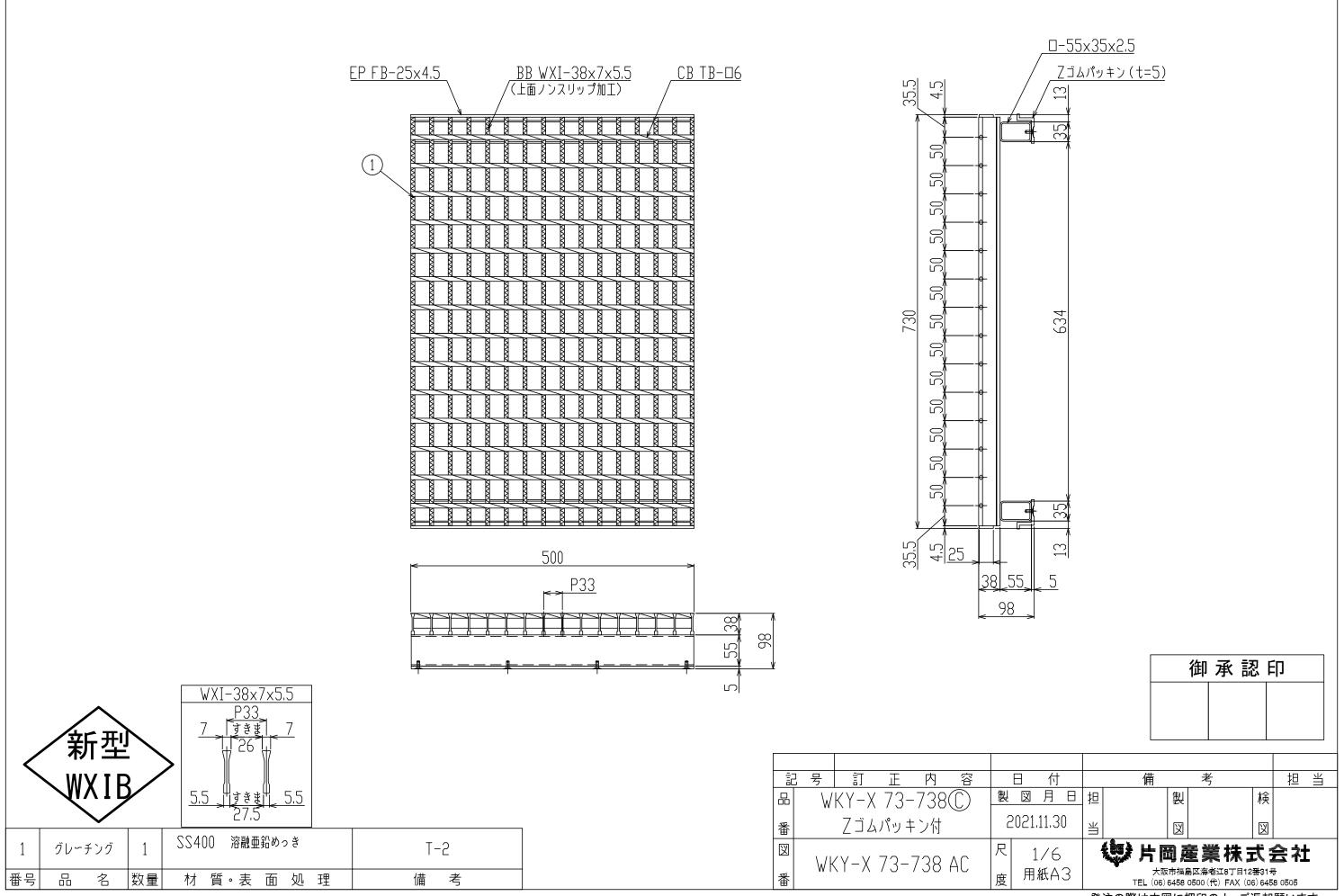
大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500 (代) FAX (06) 6458 0505

御承認印

197196-419



197196-439



強 計 算 度 書

製品

● 呼称記号 WKY-X 73 - 738

730 × L × 38 ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-2

● ベアリングバー

● 適用溝幅 600 mm

● ベアリングバー WXI-38x7x5.5

・ピッチ P_B = 33 mm

断面係数 Z = 1187 mm³

計算基準

・後輪一輪荷重 P = 8 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 8.0$ kN

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 160 mm

• 支間距離

 $\ell = 634 \text{ mm}$

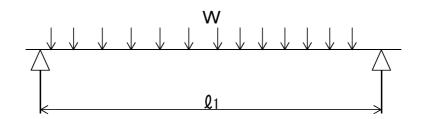
・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 160$ mm

強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_b = 0.180 \text{ k N/mm}^2$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{8.0 \times 33}{200 \times 160} = 0.008 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \not = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.008 \times 160 \times (2 \times 634 - 160)$$

= 182.8 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{7} = \frac{182.8}{1187} \doteq 0.15 \text{ k N/mm2} \leq \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	. 197126-432
			少 片岡産業株式会社