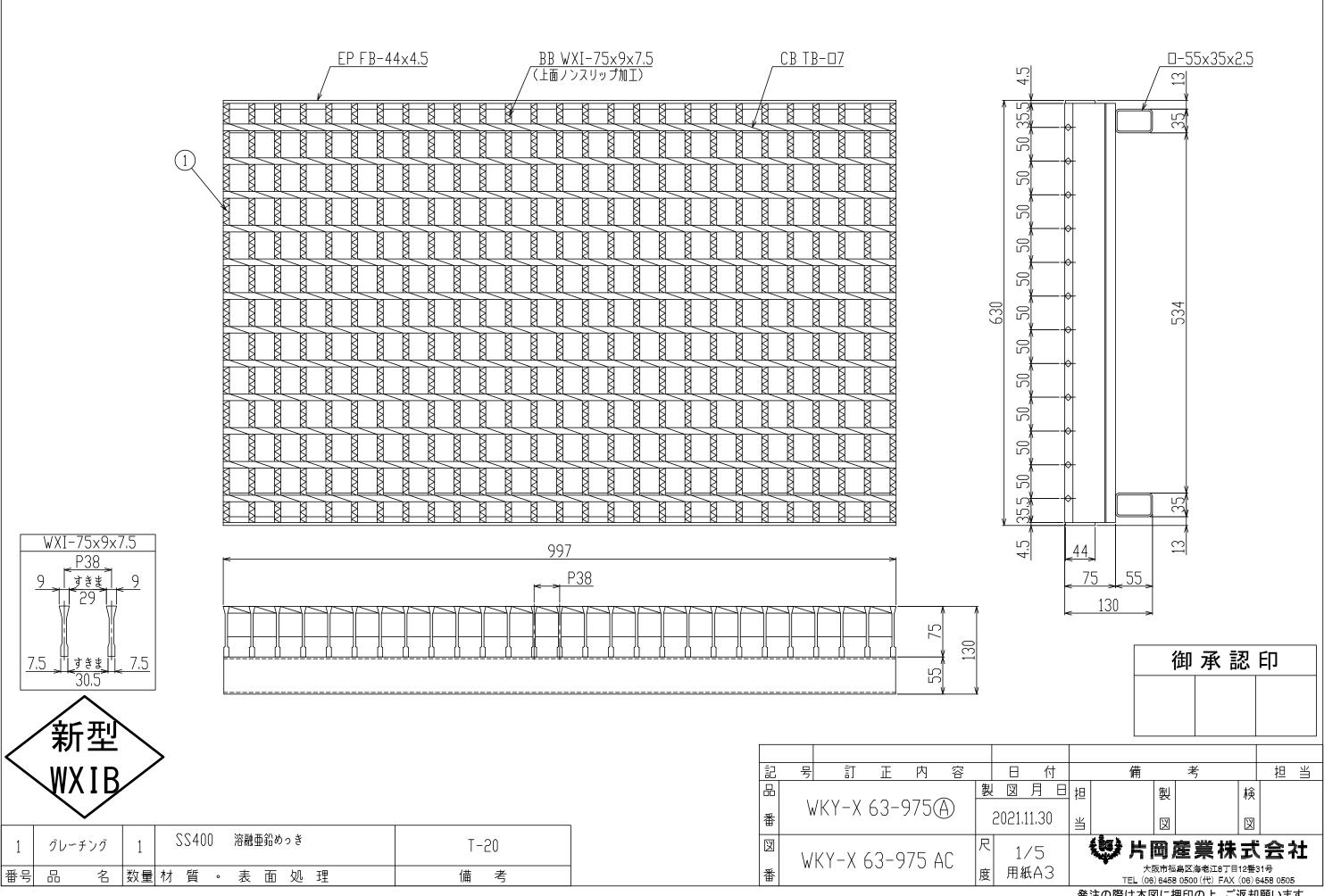
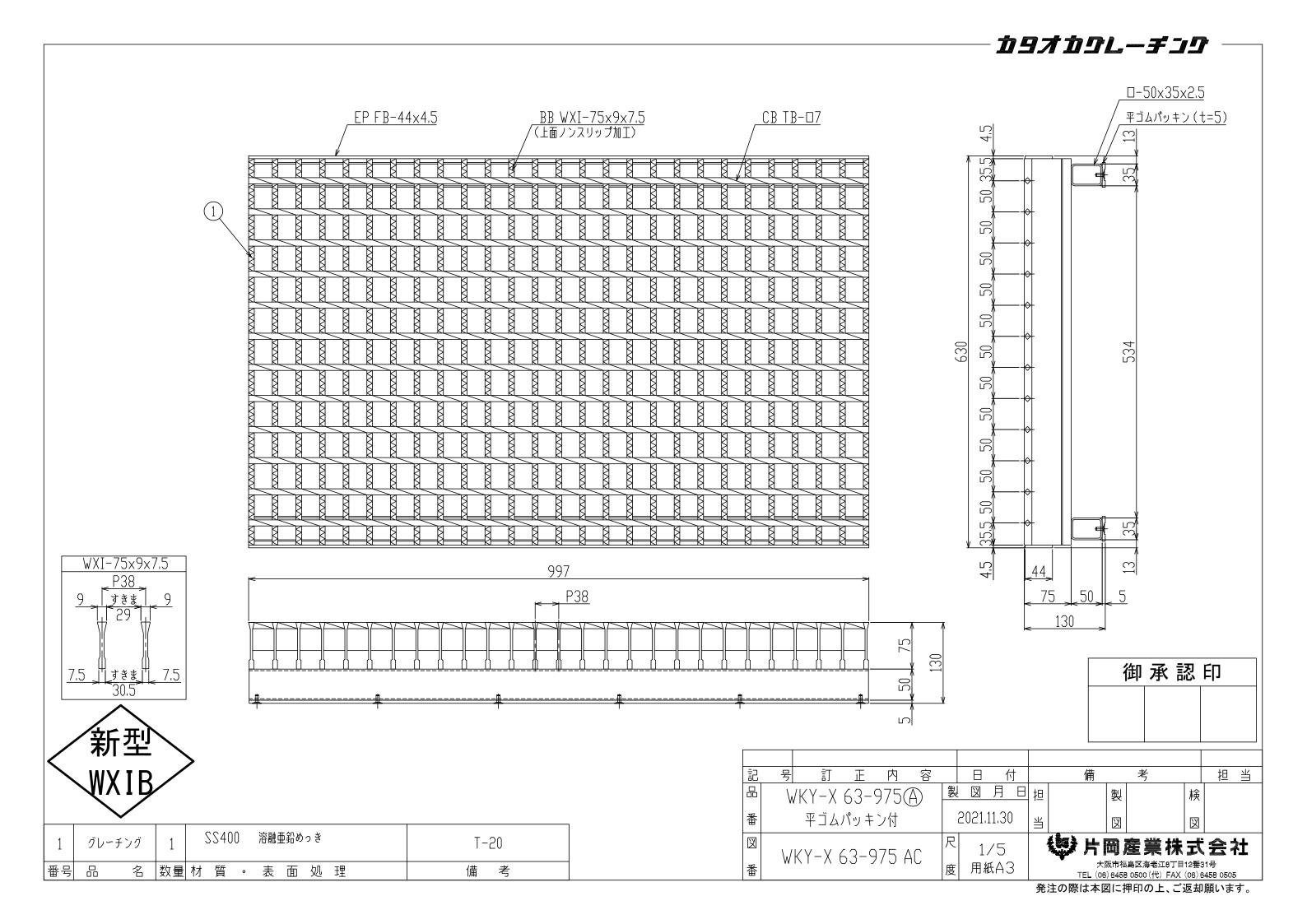
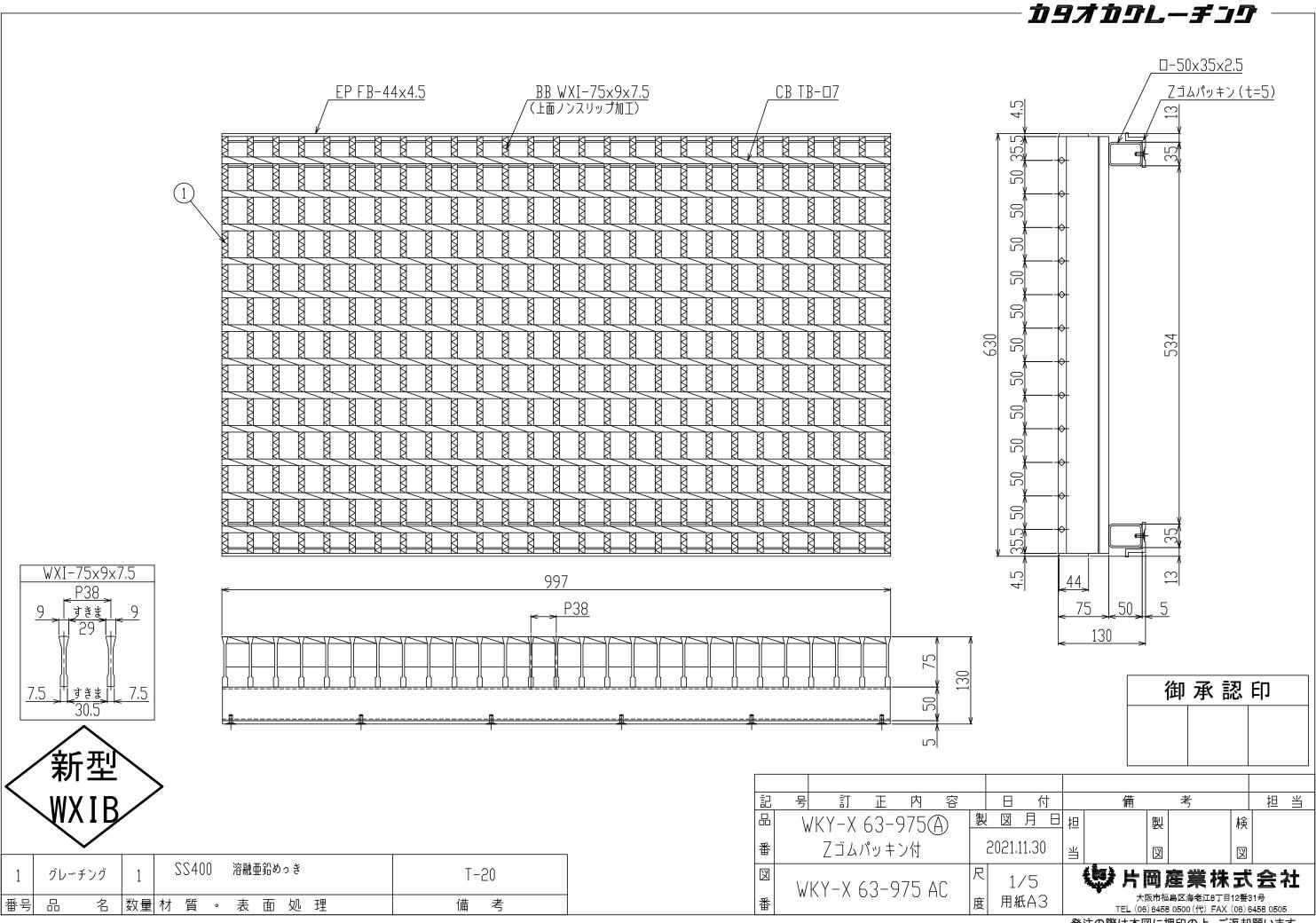
# カタオカタレーギンタ







#### 強 計 算 度 書

### 製 品

● 呼称記号 WKY-X 63 - 975

630 × L × 75 ● 製品寸法

側溝用 ● 使用用途

● 適用荷重 T-20

● ベアリングバー

● 適用溝幅 500 mm

◆ ベアリングバー WXI-75x9x7.5

・ピッチ P<sub>B</sub> = 38 mm

- 断面係数 Z = 6169 mm<sup>3</sup>

### 計算基準

● 荷重

・後輪一輪荷重 P = 80 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重  $P_i = 80.0 \text{ kN}$ 

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

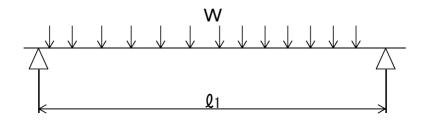
 $\ell = 534 \text{ mm}$ 

・ベアリングバー方向荷重長  $\ell_1 = 500$  mm

## 強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

$$\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{80.0 \times 38}{200 \times 500} = 0.030 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell 1) \quad (\ell_1 > \ell + \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.030 \times 500 \times (2 \times 534 - 500)$$

= 1079.2 kN-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{7} = \frac{1079.2}{6169} = 0.175 \text{ kN/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

	担当	検印	認印	
一一片岡産業株式				