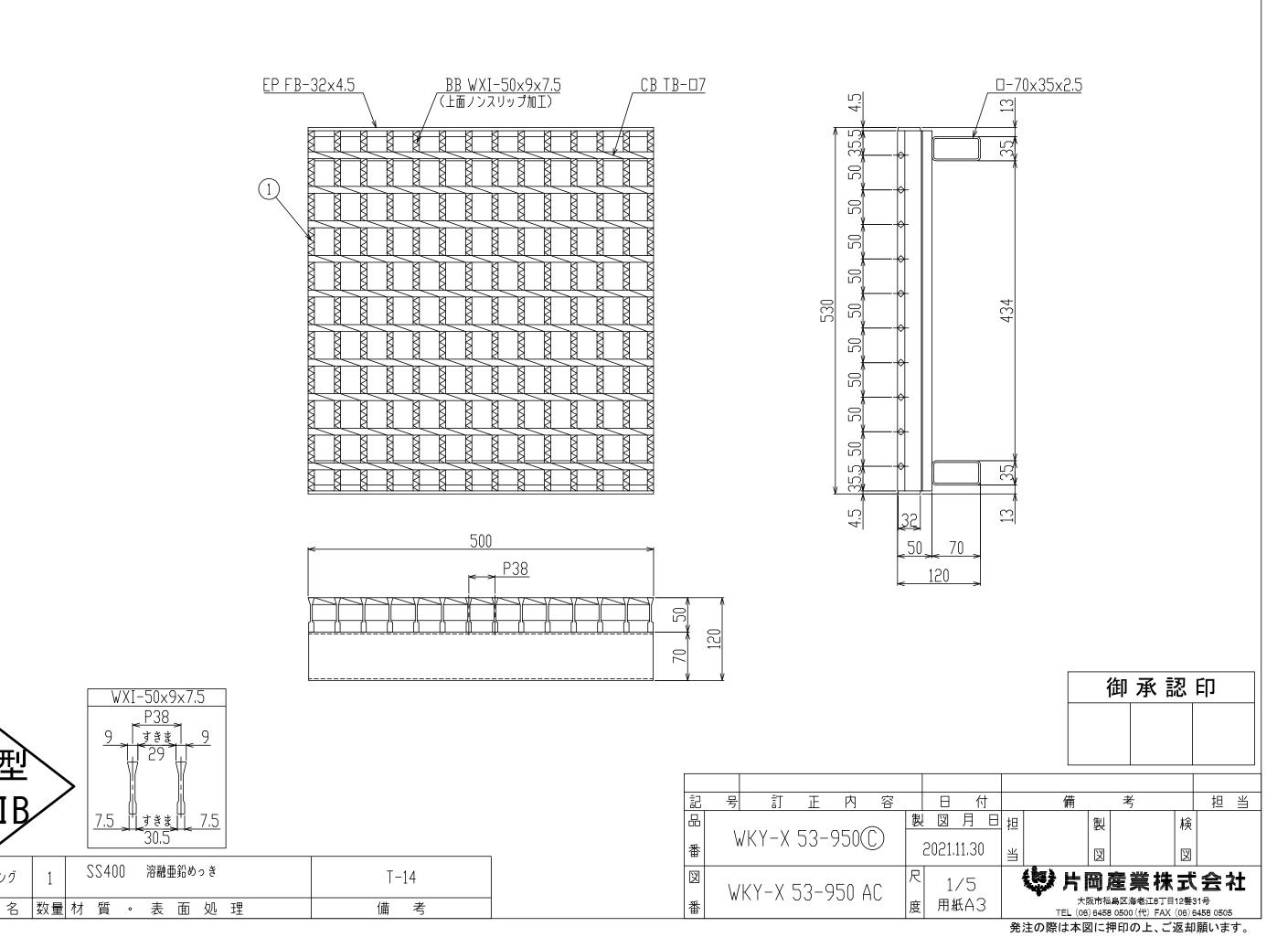
## **拉马才拉拿L—手**马拿



P38.

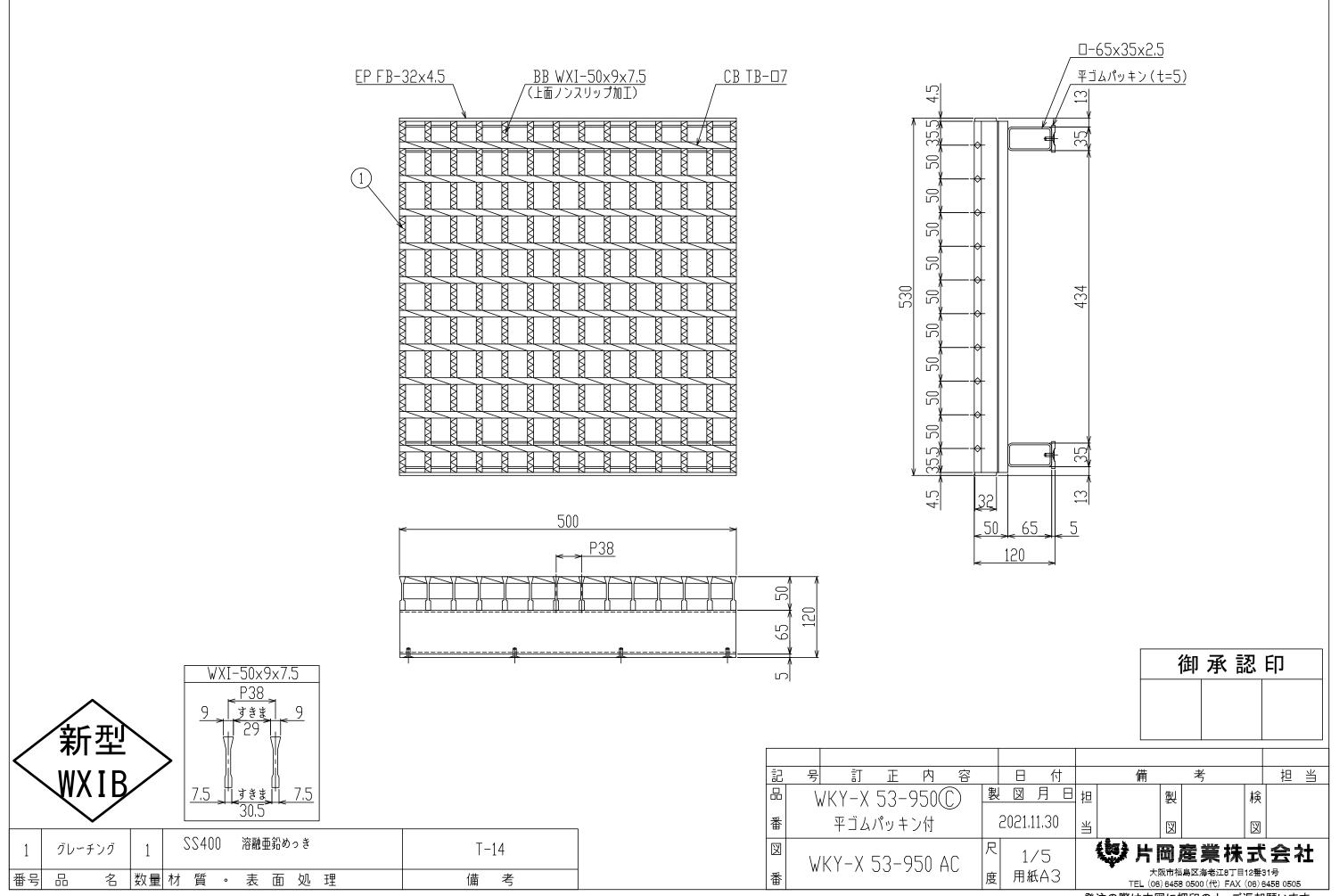
SS400

グレーチング

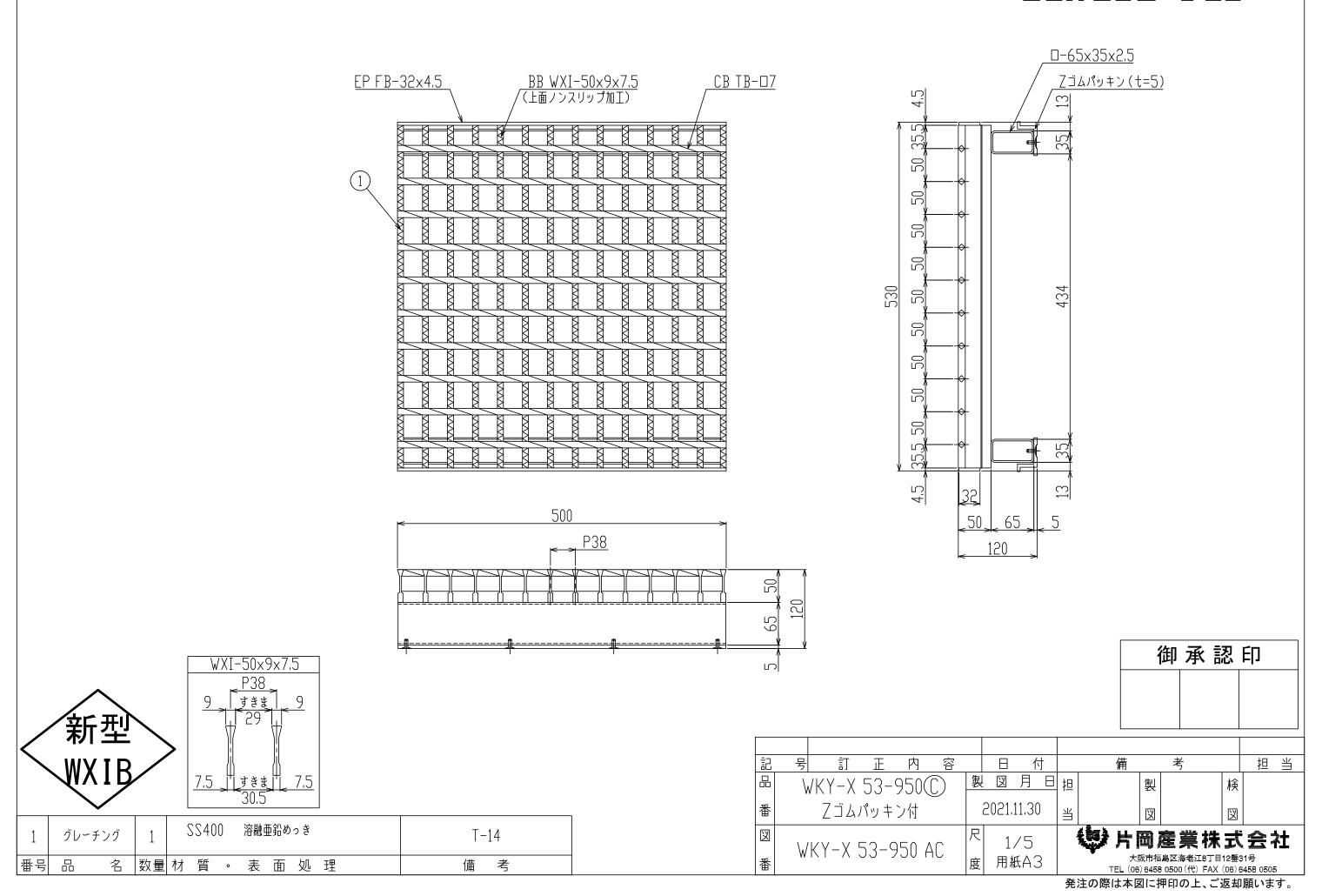
8

番号

# - **カタオカタレー**チンタ



# - **カタオカタレー**ギンタ



#### 強 計 算 度 書

## 製品

● 呼称記号 WKY-X 53 - 950

 $530 \times L \times 50$ ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-14

● ベアリングバー

● 適用溝幅 400 mm

● ベアリングバー WXI-50x9x7.5

・ピッチ P<sub>B</sub> = 38 mm

・断面係数 Z = 3059 mm<sup>3</sup>

## 計算基準

・後輪一輪荷重 P = 56 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重  $P_i = 56.0 \text{ kN}$ 

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

 $\ell = 434 \text{ mm}$ 

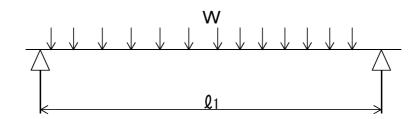
・ベアリングバー方向荷重長  $\ell_1 = 500$  mm

#### 強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{56.0 \times 38}{200 \times 500} = 0.021 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \neq \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.021 \times 434 \times (2 \times 434 - 434)$$

= 501.0 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{7} = \frac{501.0}{3059} = 0.16 \text{ k N/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	7

