

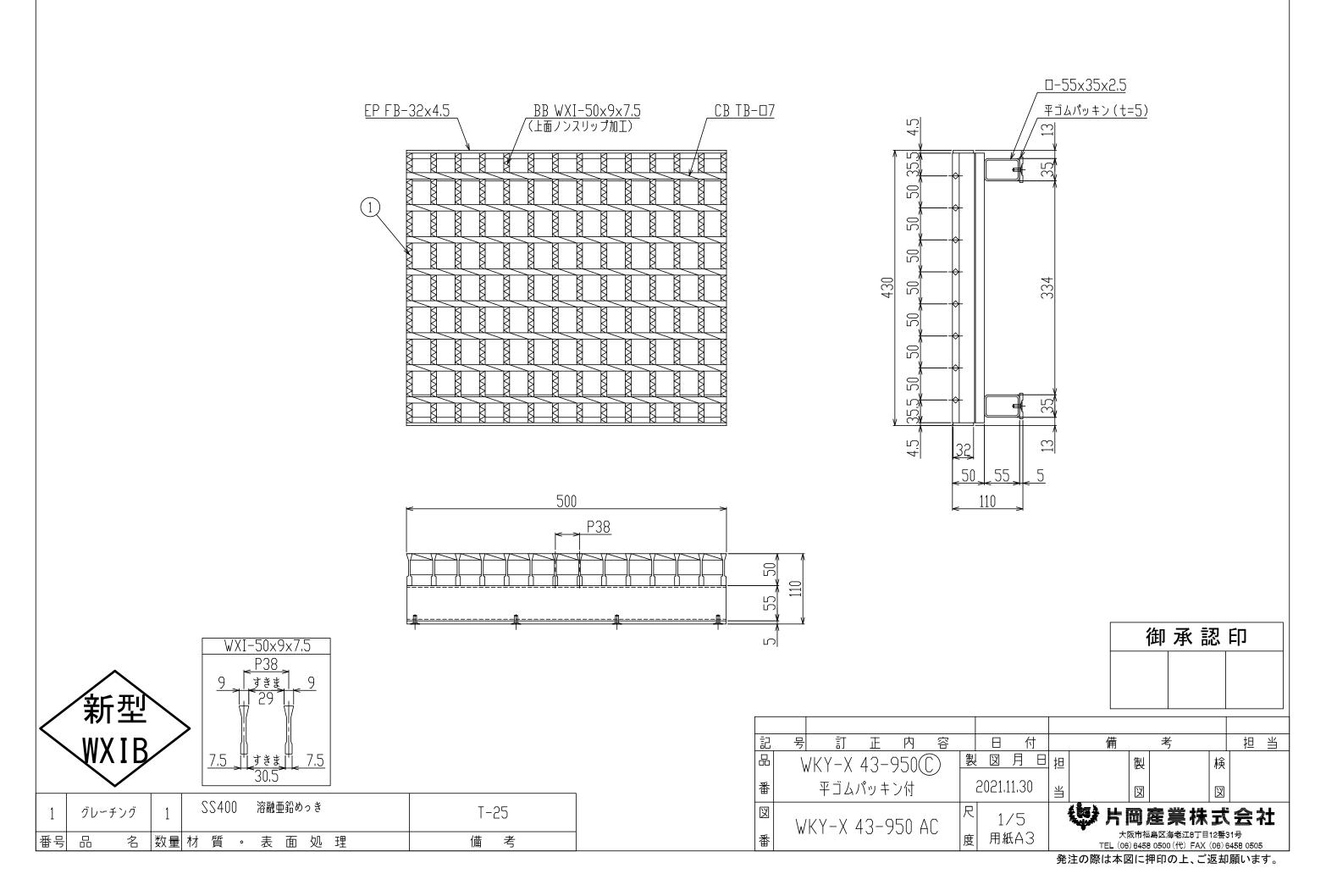
御	承	認	印

	新型 WXIB	>	7.5 J * \$ 7.5 30.5	
1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-25
番号	品名	数量 材	質 。 表 面 処 理	備 考

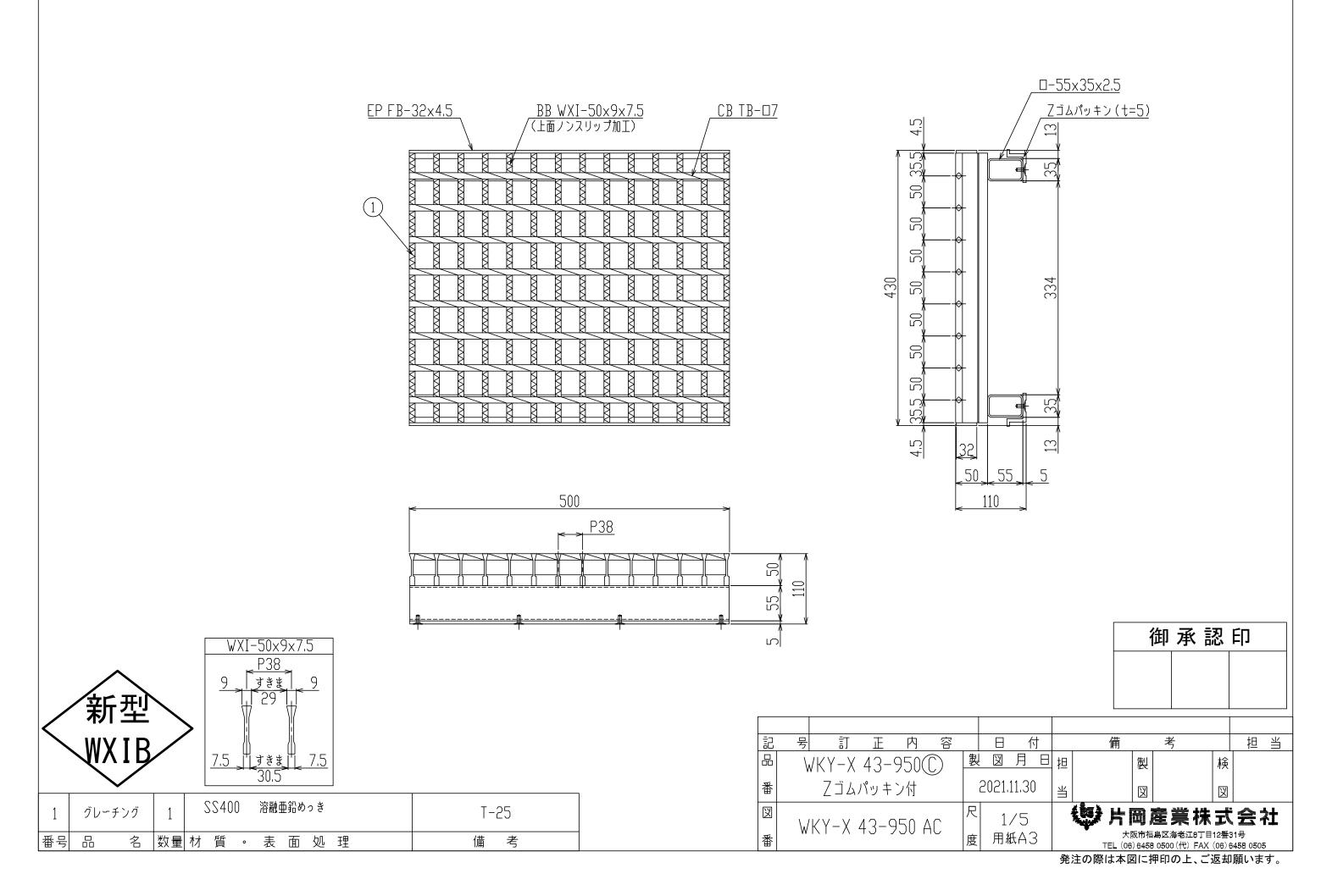
WXI-50×9×7.5

=-	. [뭉	訂	正	内	容		\Box	付			備		考		担	当
品]	\ /	1/\/ \/	1 1 1		$\overline{\Box}$	製	図	月日	担			製		検		
番	;	W	KY-X	43-	30U			2021.:	11.30	当			図		Image: section of the		
図		\./L	< Y – X	12_0) 50 /	\ <u></u>	尺	1.	/5	á		片	司	産業権	朱式	(会)	社
番	:	WΓ	\ I _ \	43-7	JUF	10	度	用約	£A3		•	大	仮市福	島区海老江8 0500(代) F	丁目12番	31号	

カタオカタレーデンタ



カタオカタレーデンタ



強 計 算 書 度

製品

● 呼称記号 WKY-X 43 - 950

430 × L × 50 ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-25

● ベアリングバー

● 適用溝幅 300 mm

● ベアリングバー WXI-50x9x7.5

・ピッチ P_B = 38 mm 断面係数 Z = 3059 mm³

計算基準

・後輪一輪荷重 P = 100 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 100.0 \text{ kN}$

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

 $\ell = 334 \text{ mm}$

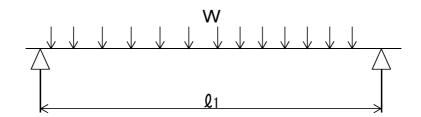
・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 500$ mm

強度計算

_____ ・ベアリングバーー本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_b = 0.180 \text{ k N/mm}^2$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{100.0 \times 38}{200 \times 500} = 0.038 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \not = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.038 \times 334 \times (2 \times 334 - 334)$$

= 529.9 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{529.9}{3059} = 0.17 \text{ kN/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

77		担当	検印	認印
片	(g)			

