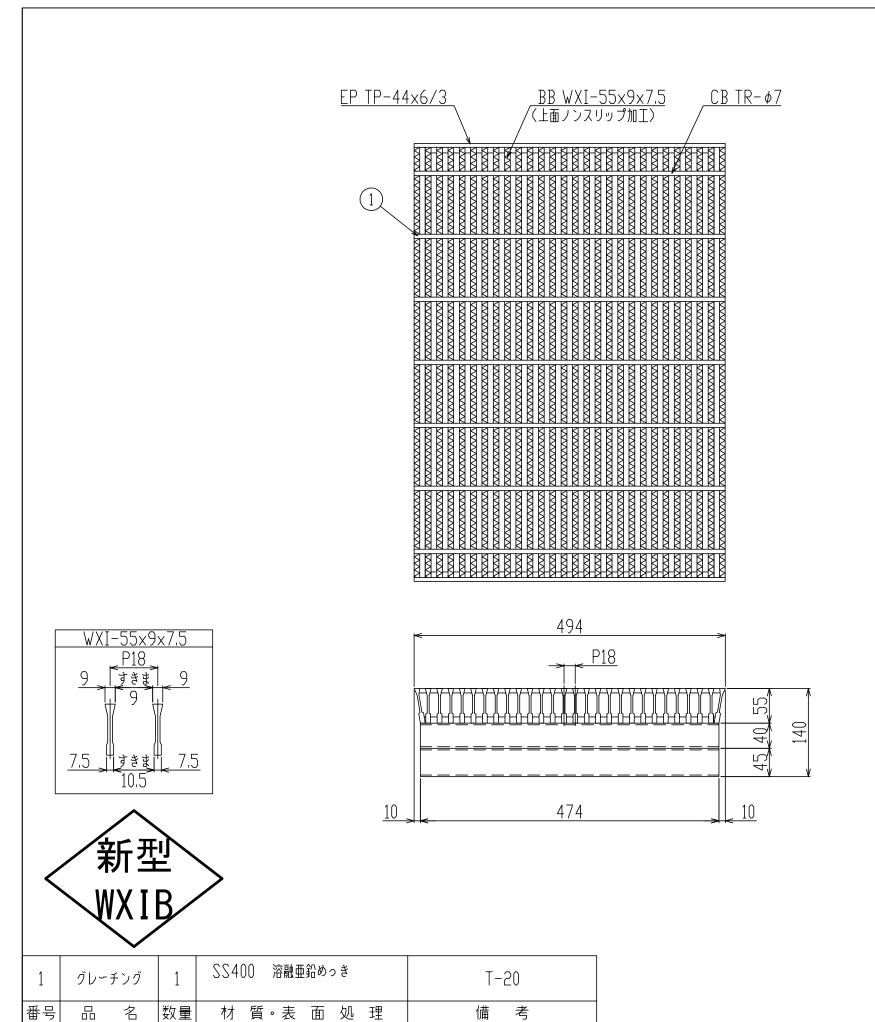
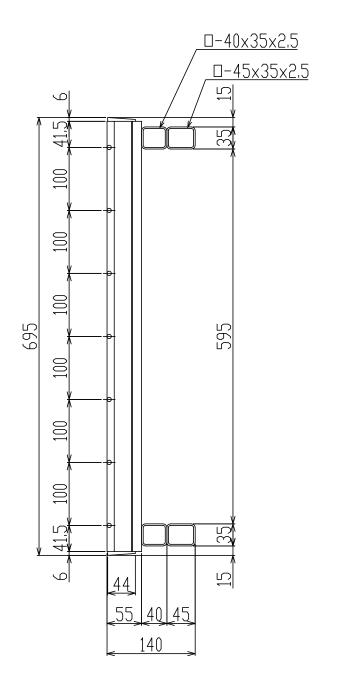
# カタオカタレーチンタ

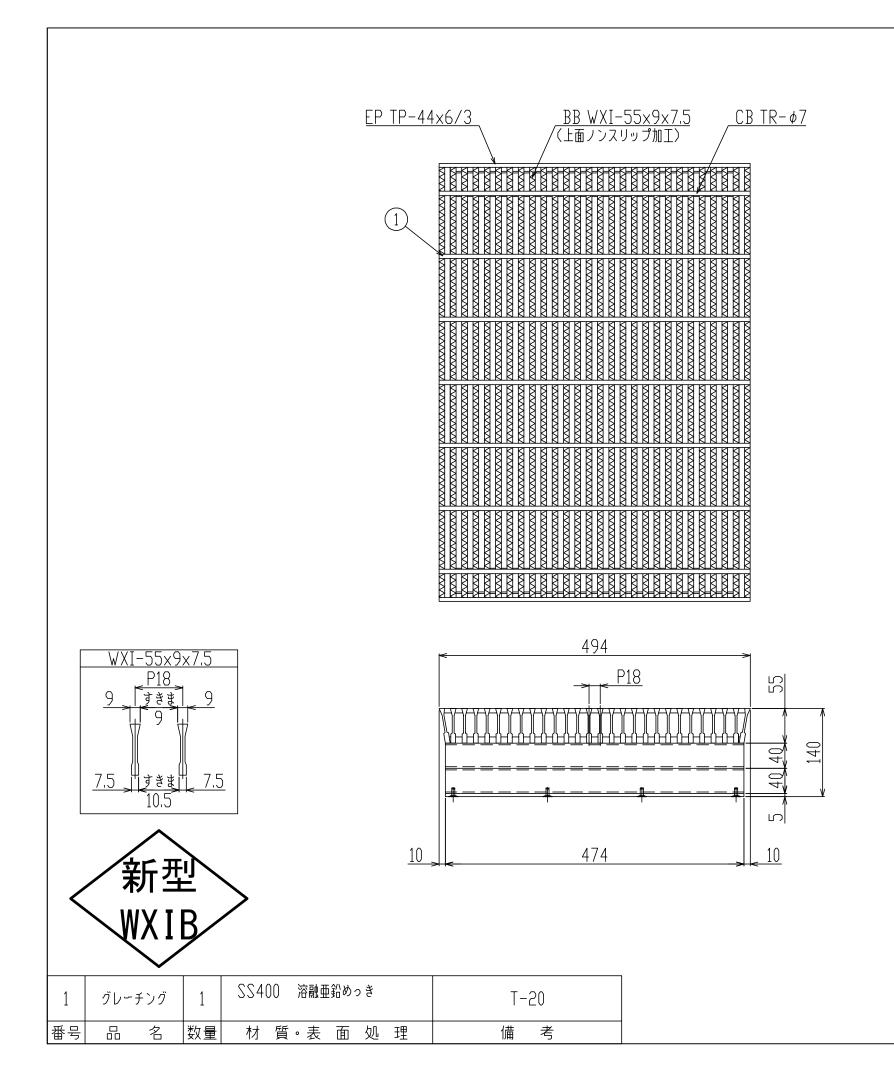


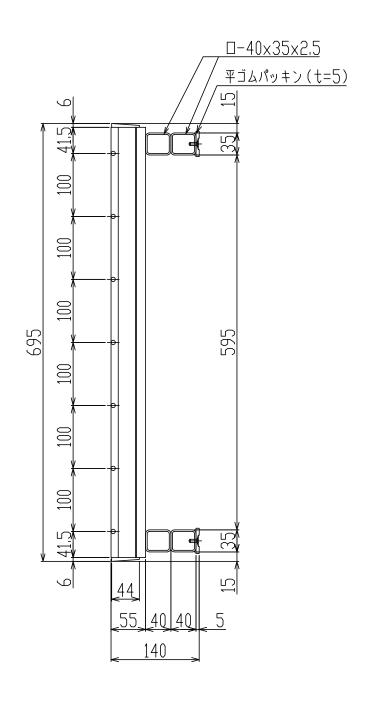


御承認印										

記	뭉	訂	正	内	容		В	付		備		考			担	当
品	\ /1.	() (O)		٥	- 🚳	製	図	月日	担		製		1	検		
番	WK	WKVS-X 69-955(C)				2021.12.03			半		図			図		
図	\ /1/	() (C )	V ( ( )	OEE	- C	尺	1	./6	4	片匠	a e	<b>直業</b> 核	左隶	į	会社	_
番	WK	· ^ ? - `	X 67	-700	-955 C		用	紙A3		大阪	市福島	  区海老江8丁 )500 (代) FA	目12番	31号	<del>,</del>	

## カタオカタレーデンタ

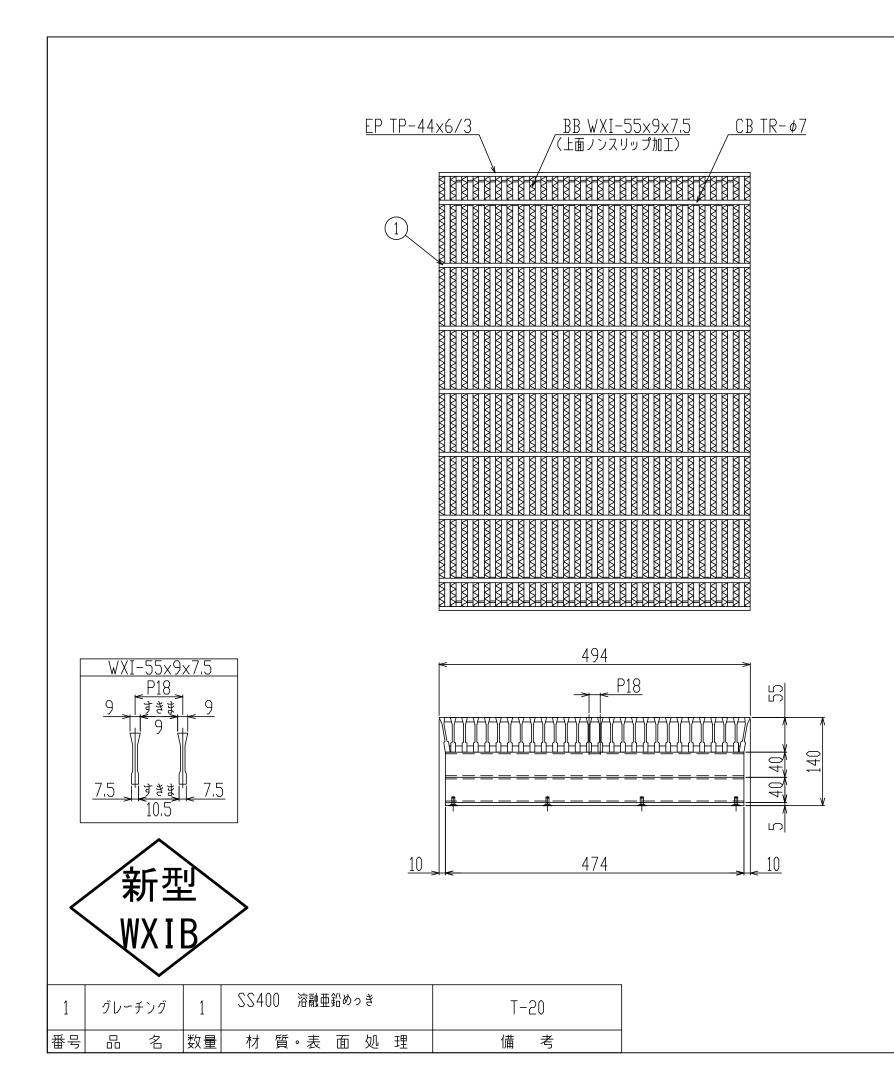


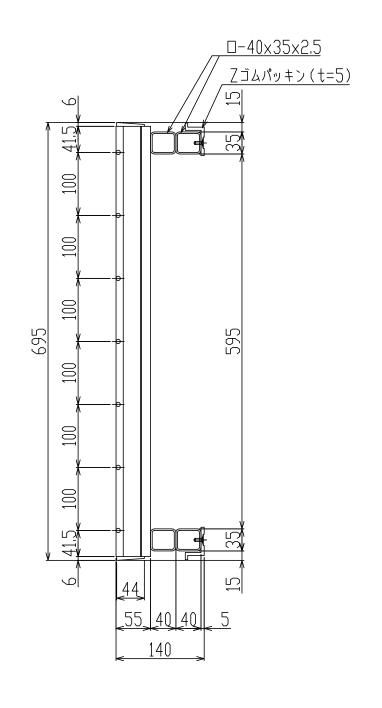




記	号	訂	正	内	容		В	付			備		考			担	当
品	WK	(VS-)	X 69	-955	50	製	义	月日	担			製			検		
番		平ゴと	パッキ	Fン付		2	021.	12.03	当			図			図		
図	\ ///	() (0	V (0	055	- C	尺	1	./6	4		片		<b>主業</b>	株式	t i	会社	t
番	W٢	· ^ ?	X 67	-70	-955 C		用	紙A3		7	大阪	市福島	B区海老江 0500 (代)	8丁目12	番31号	<del>]</del>	

## **拉马才拉马L—手马**







						I											
	1 -	<del>≘</del> ⊤			<b>7</b> .7	Г		<i></i>			 備		 老			+□	
=0	] 뭉	訂	止	PY	容	[		[۱۱]			1/11		45			担	$\equiv$
品	Wk	<del>(\\</del> S-	X 69	-955	50	製	図	月日	担			製			検		
番		ZゴŁ	パッキ	- ン付		20	021.	12.03	当			図			図		
図	\./\	<u> </u>	V	_055		尺	1	/6	4		片	印度	<b>重業</b> 相	朱豆	ţ	会社	<b>.</b>
番	WΓ	· ^ ? _	ΛΟΖ	-955 C		度	用	紙A3		•	大阪	市福島	B区海老江8 <sup>-</sup> 0500 (代) F	丁目12₹	<b>≸</b> 31≒	<u>1</u> 7	

### 強 計 算 度 書

### 製品

● 呼称記号 WKVS-X 69 - 955

 $695 \times L \times 55$ ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-20

● ベアリングバー

● 適用溝幅 600 mm

◆ ベアリングバーWXI-55x9x7.5

・ピッチ P<sub>B</sub> = 18 mm ・断面係数 Z = 3641 mm<sup>3</sup>

### 計算基準

・後輪—輪荷重 P = 80 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重  $P_i = 80.0 \text{ kN}$ 

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

 $\ell = 595 \text{ mm}$ 

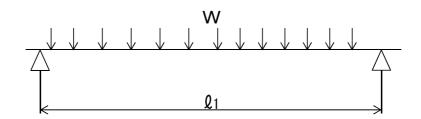
・ベアリングバー方向荷重長  $\ell_1 = 500$  mm

## 強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{80.0 \times 18}{200 \times 500} = 0.014 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \not = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.014 \times 500 \times (2 \times 595 - 500)$$

= 619.7 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{619.7}{3641} \doteq 0.17 \text{ k N/mm2} \leq \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	
			<b>(</b>

