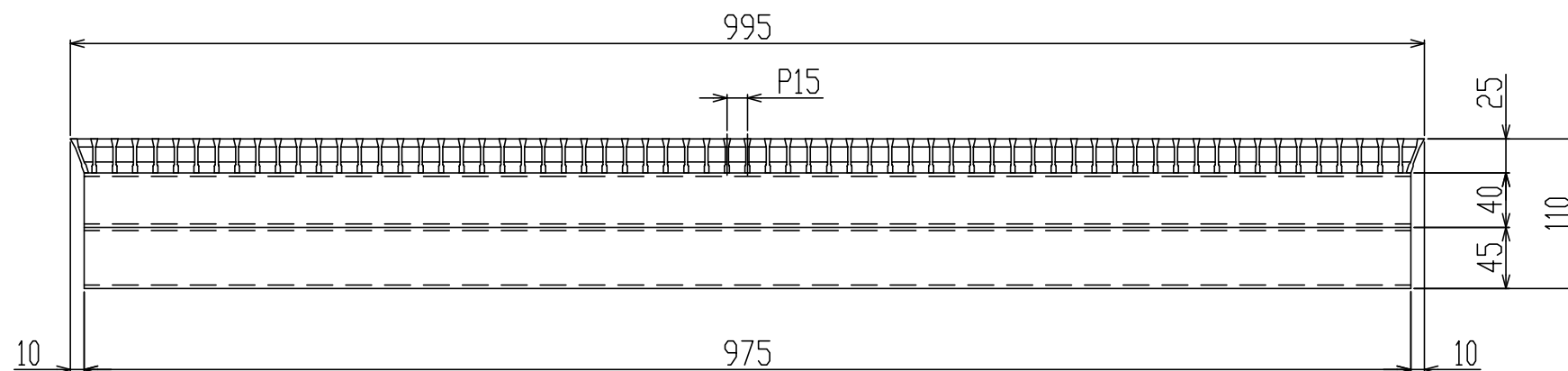
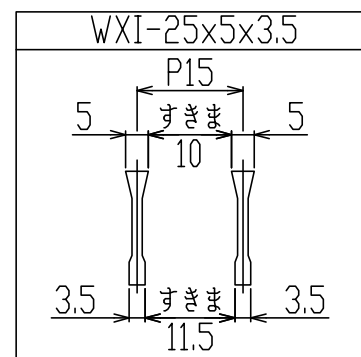
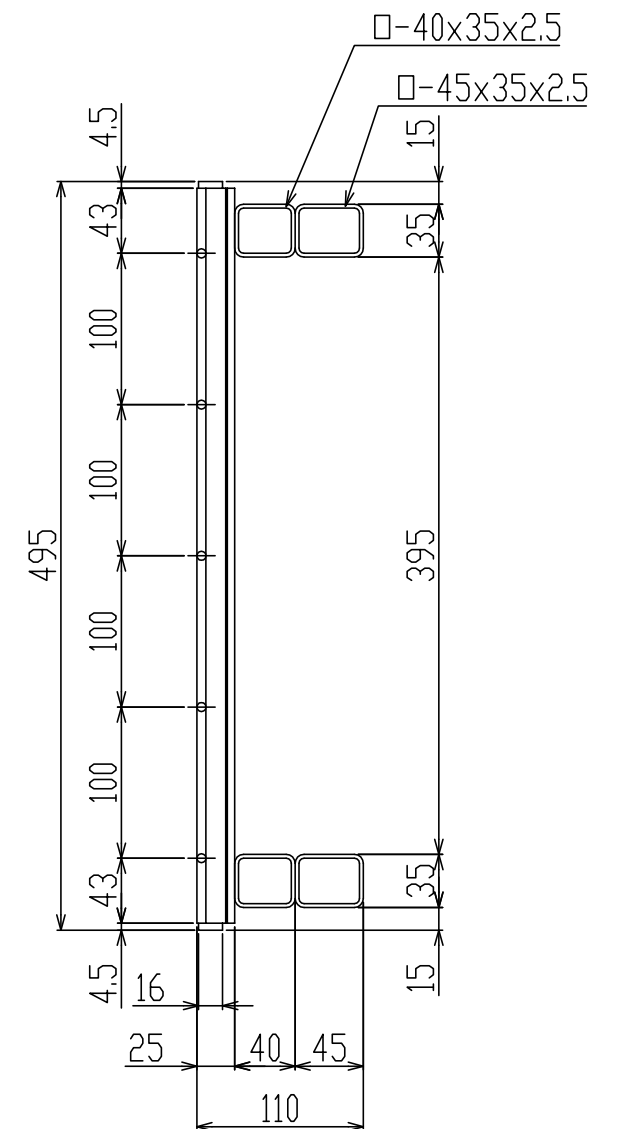
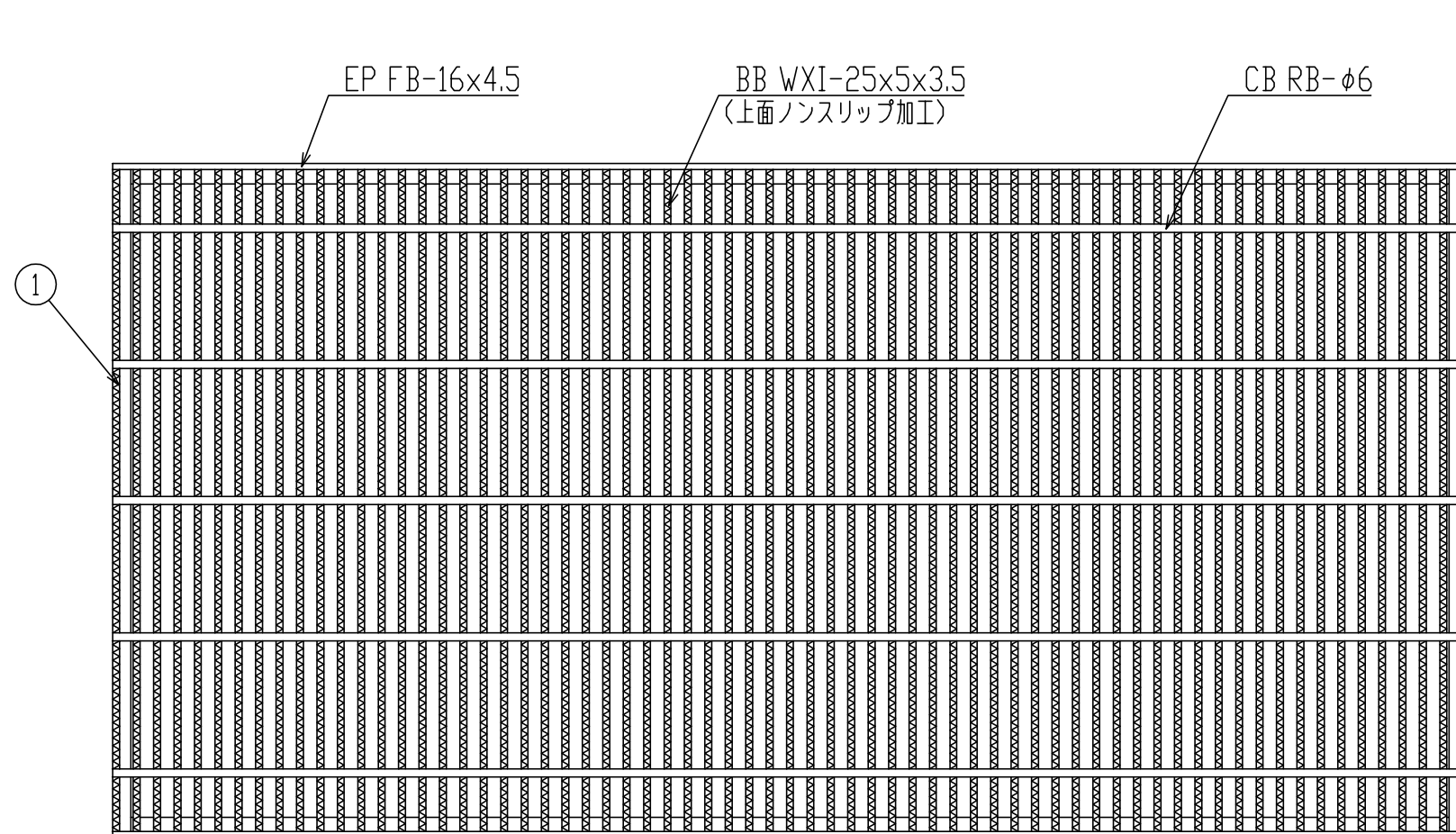


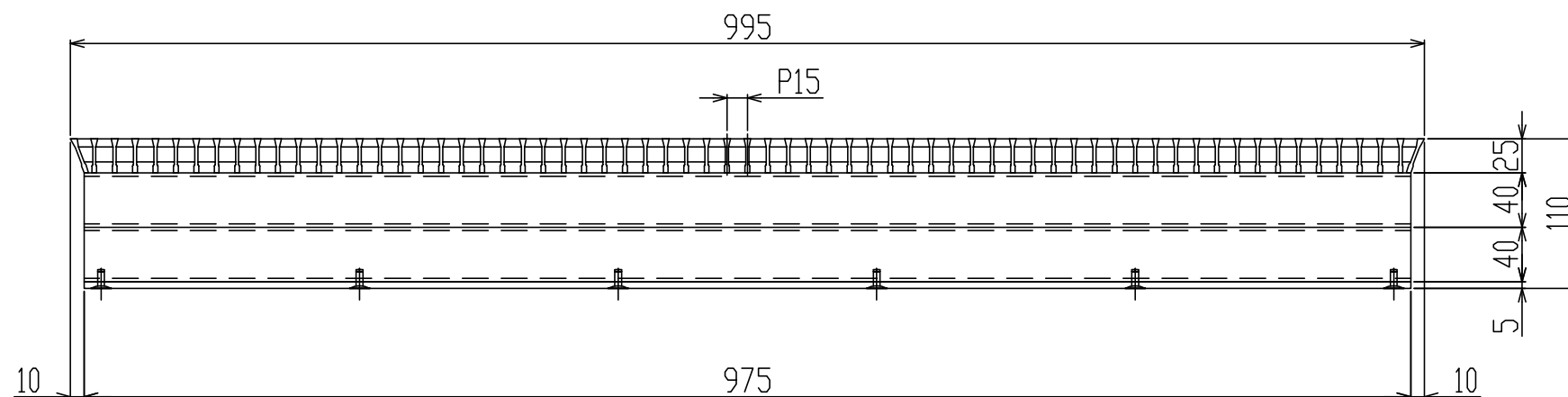
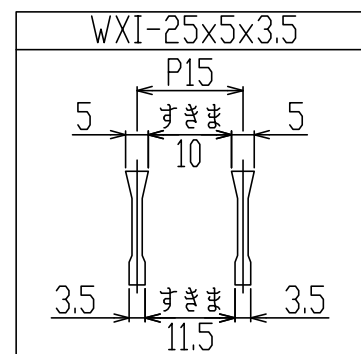
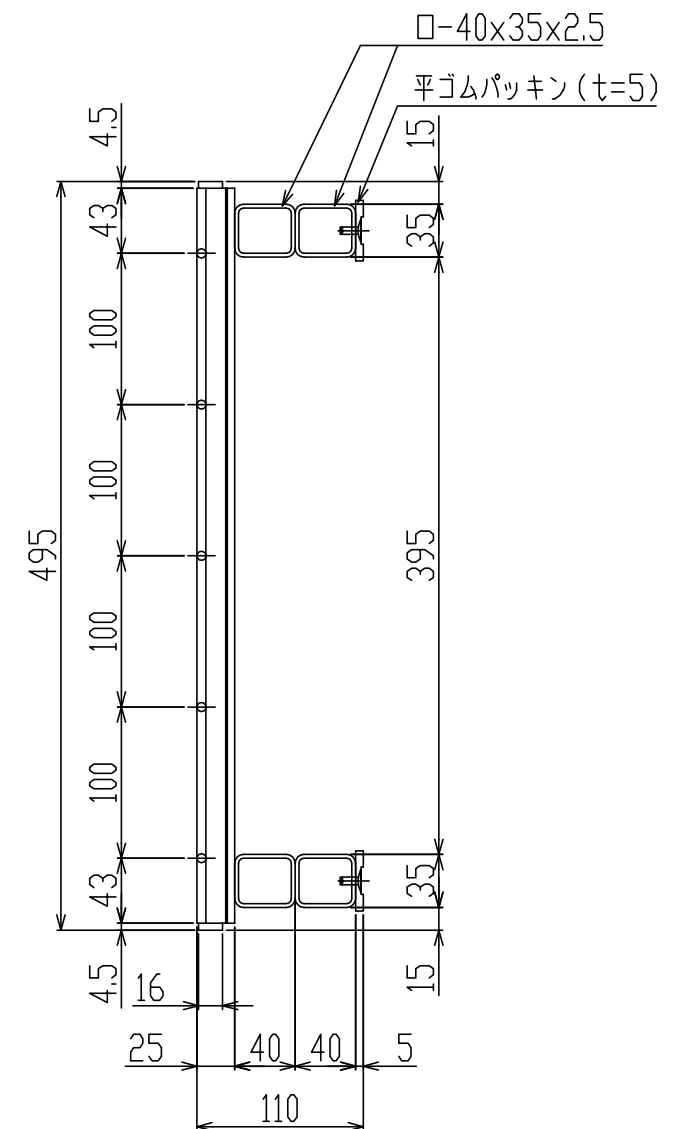
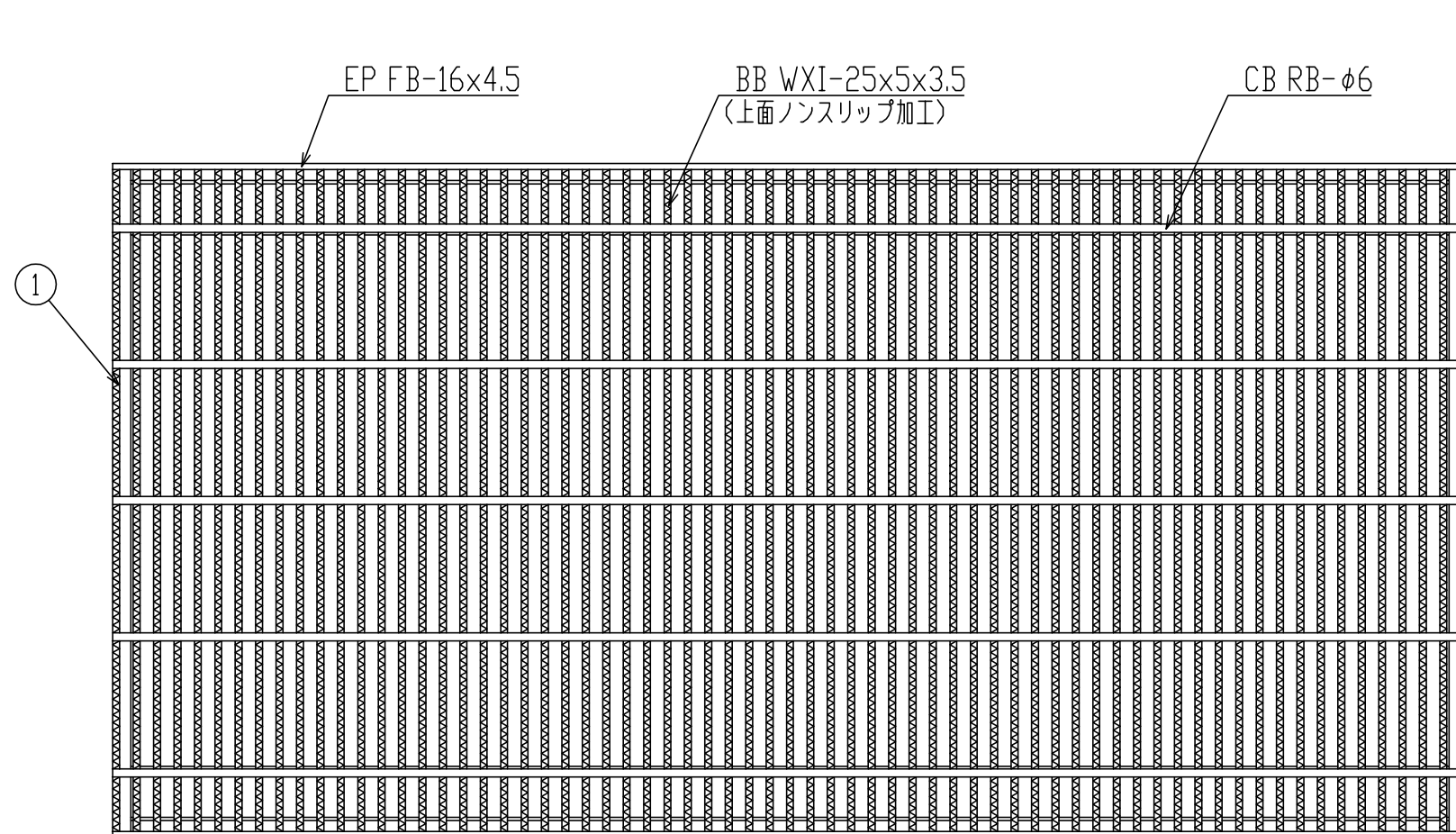


御承認印		

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-2
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考

記号	訂正内容	日付	備考	担当
品番	WKVS-X 49-525(A)	製図月日	担当	製図
図番	WKVS-X 49-525 AC	尺度	1/5 用紙A3	検図
2021.12.02				
片岡産業株式会社				
大阪府福島区海老江8丁目12番31号				
TEL (06) 6458 0500 (代) FAX (06) 6458 0505				

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

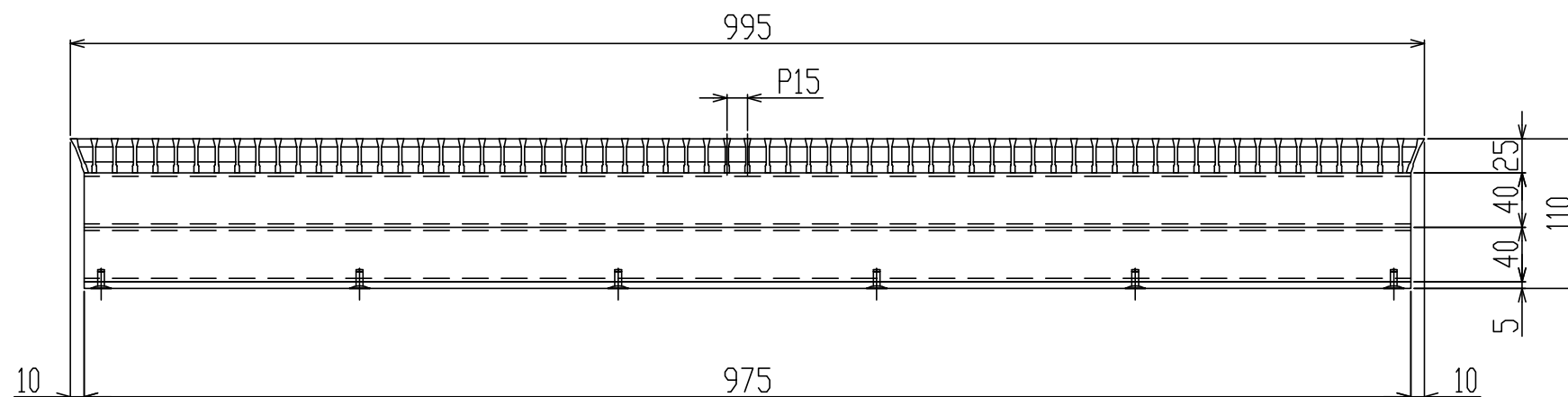
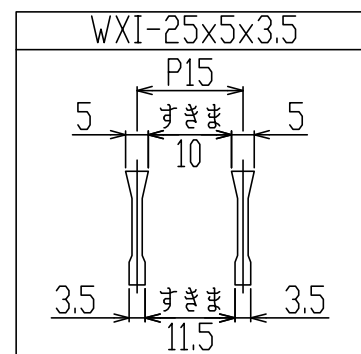
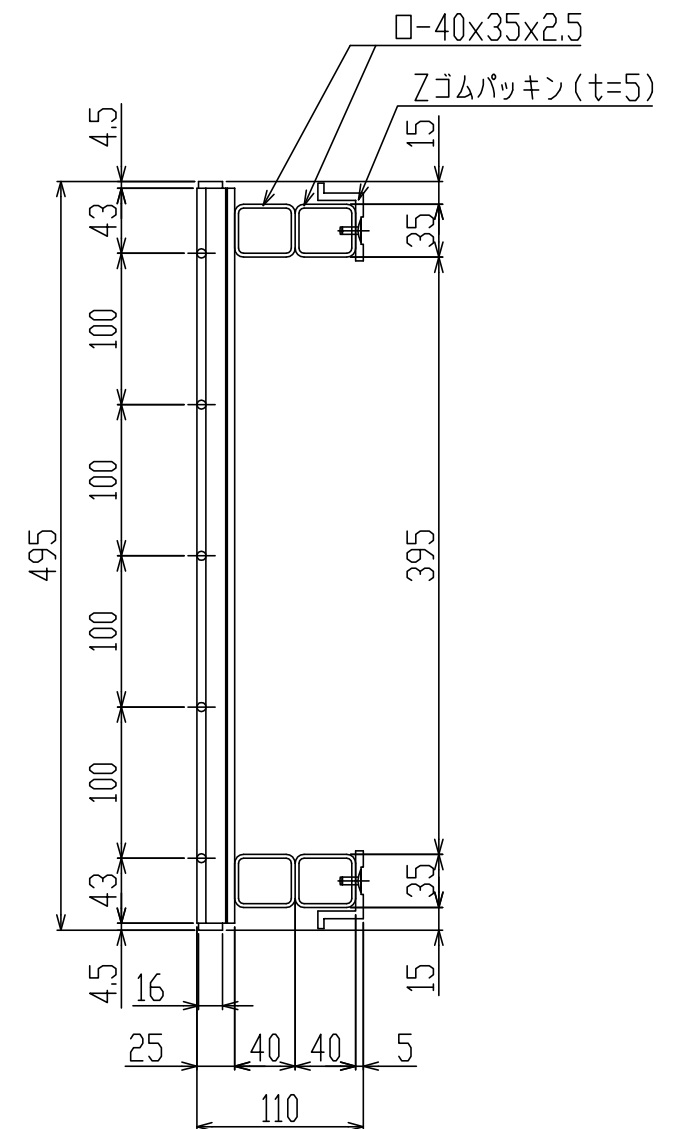
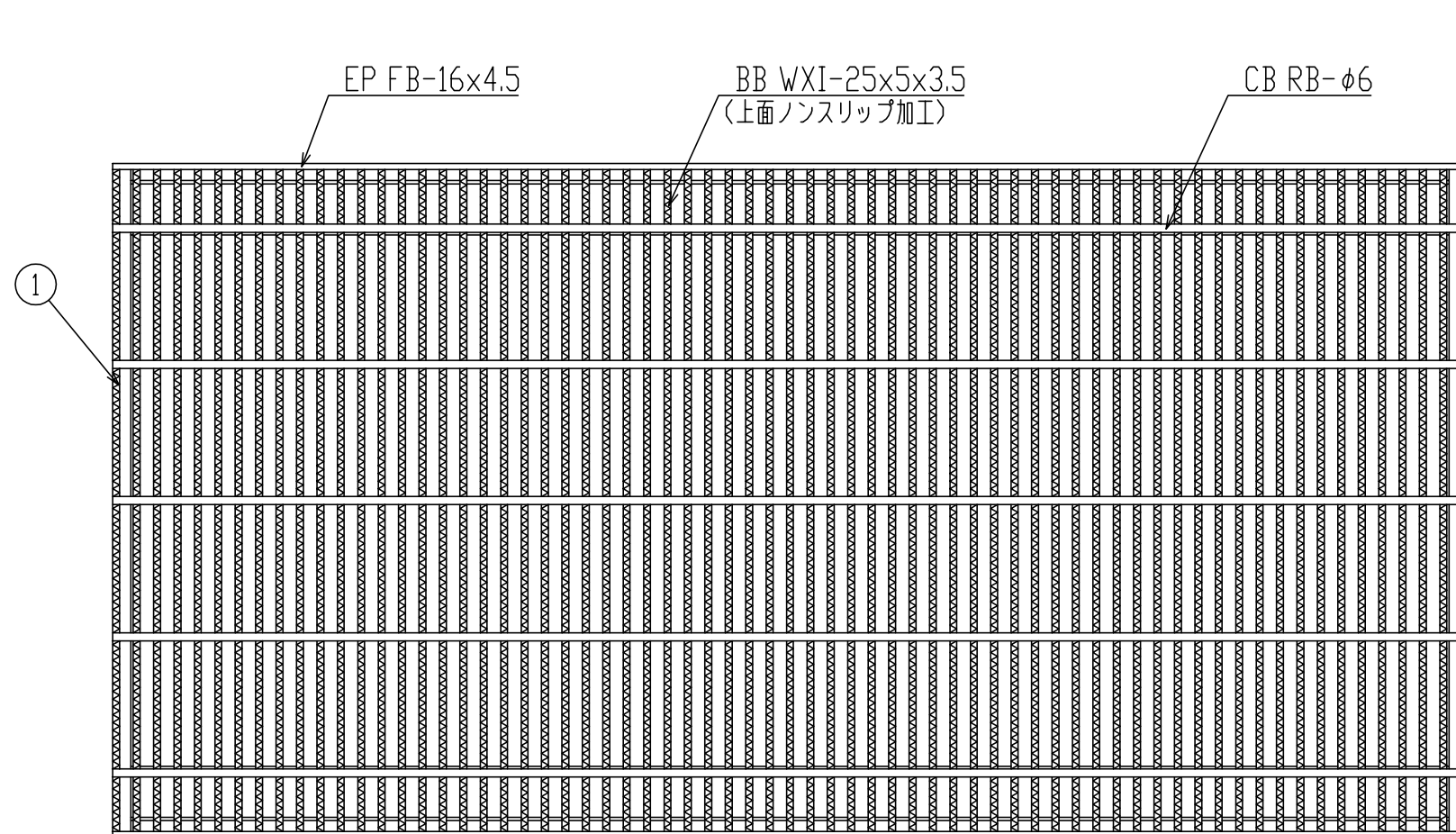


御承認印		

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-2
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考

記 号	訂 正 内 容			日 付	備 考				担 当
品 番	WKVS-X 49-525Ⓐ 平ゴムパッキン付			製 図 月 日	担 当		製 図	検 図	
				2021.12.02					
図 番	WKVS-X 49-525 AC			尺 寸	 片岡産業株式会社 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06)6458 0500 (代) FAX (06)6458 0505				
				1/5 用紙A3					

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。



御承認印		

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-2
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考

記号	訂正内容	日付	備考	担当
品番	WKVS-X 49-525 ① Zゴムパッキン付	製図月日 2021.12.02	担当	製図 検図
図番	WKVS-X 49-525 AC	尺度 1/5 用紙A3	 片岡産業株式会社 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500 (代) FAX (06) 6458 0505	

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

強度計算書

製品

- 呼称記号 WKVS-X 49 - 525
- 製品寸法 495 × L × 25
- 使用用途 側溝用

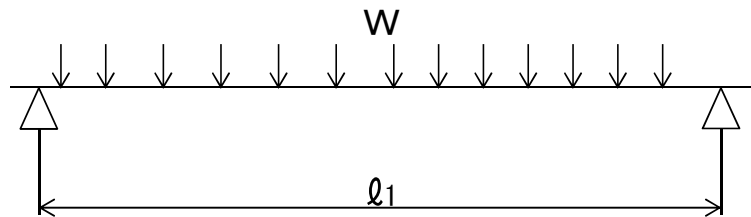
- 適用荷重 T-2
- 適用溝幅 400 mm
- ベアリングバー WXI-25x5x3.5

計算基準

- 荷重
 - ・ 後輪一輪荷重 $P = 8 \text{ kN}$
 - ・ 衝撃係数 $i = 0$
 - ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 8.0 \text{ kN}$
 - ・ 車輛接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 160 \text{ mm}$
 - ・ 支間距離 $\ell = 395 \text{ mm}$
 - ・ ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 160 \text{ mm}$
- ベアリングバー
 - ・ ピッチ $P_B = 15 \text{ mm}$
 - ・ 断面係数 $Z = 381 \text{ mm}^3$

強度計算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント： M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{8.0 \times 15}{200 \times 160} = 0.004 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \text{ 時 } \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.004 \times 160 \times (2 \times 395 - 160)$$

$$= 47.3 \text{ kN-mm}$$

- 応力： σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{47.3}{381} \div 0.12 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当

カヲオカワレーシング
片岡産業株式会社