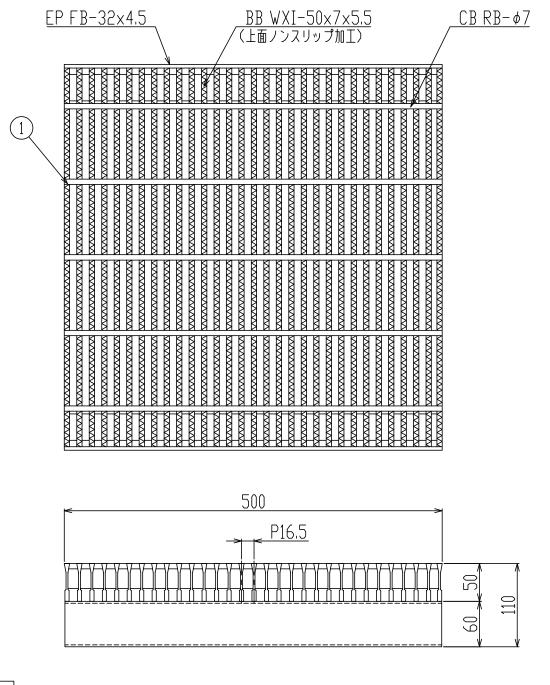
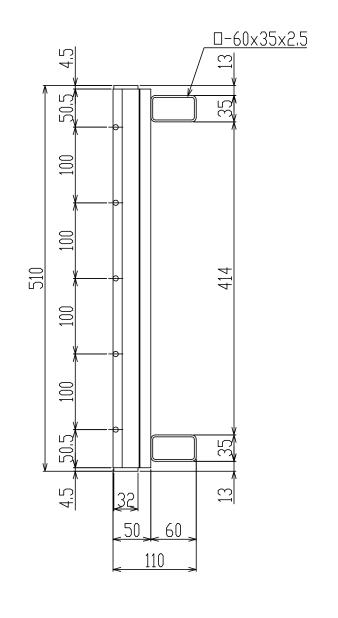
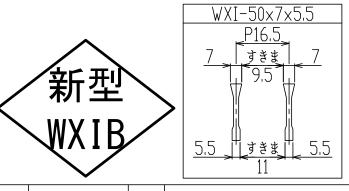
# 197196196





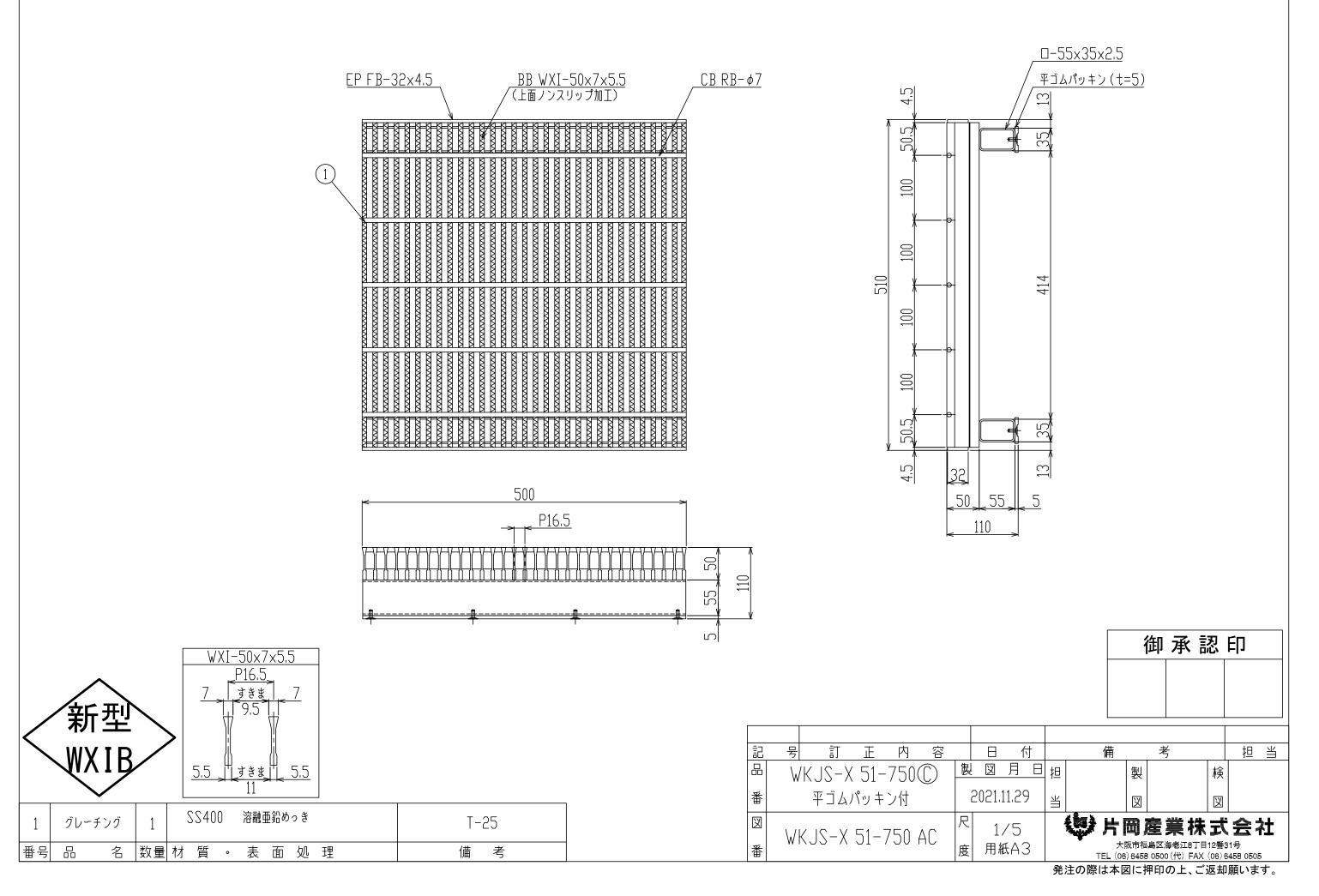


1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-25
番号	品 名	数量	材質。表面処理	備考

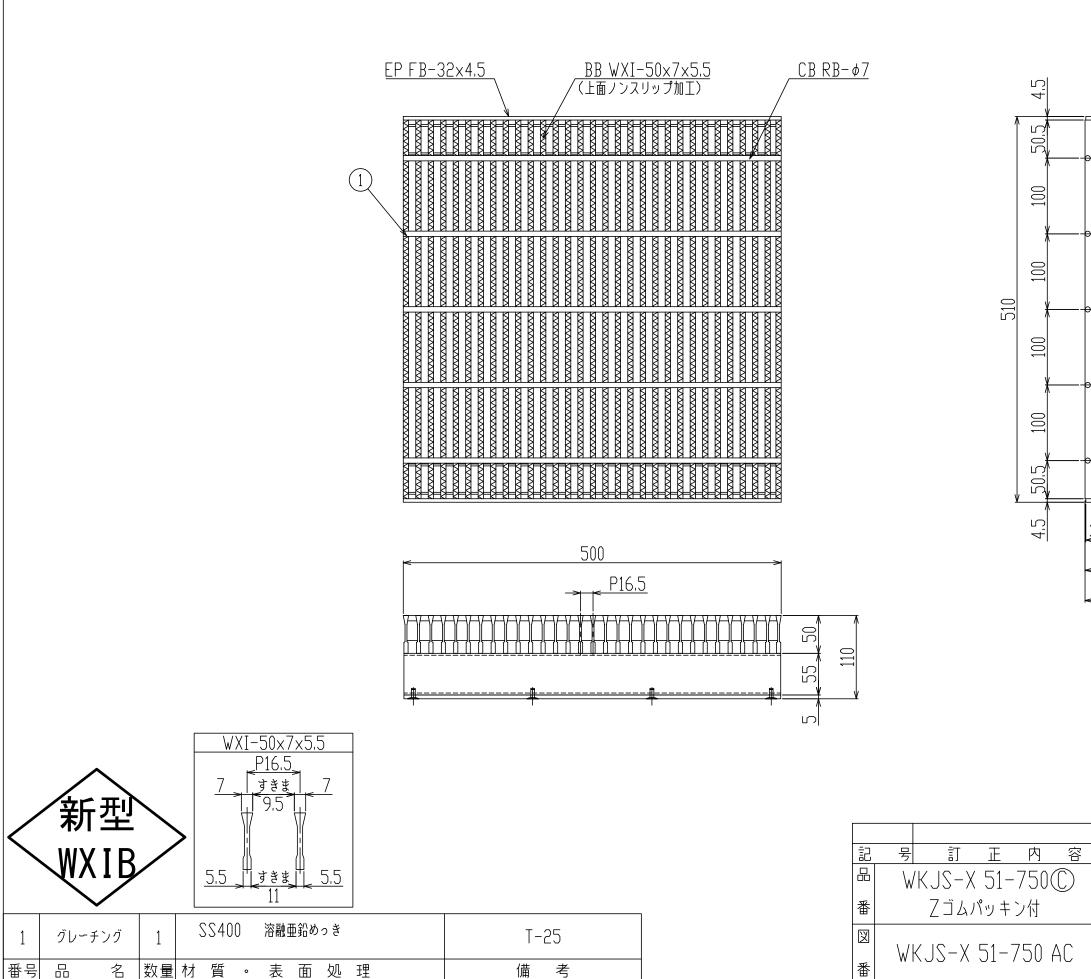
御	承	認	印	

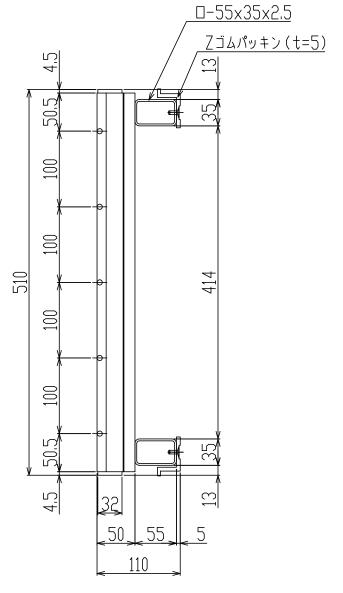
記	뭉	訂	E	内	容		$\Box$	付		備		考		担	当
品	1	/// IC V	<b>⊑</b> 1	7500	$\bigcirc$	製	図	月日	坦		製		検		
番	W	/KJS-X	71-	7)00		í	2021.:	11.29	当		図		図		
図	\ /	KJS-X	<u> </u>	750 /	۸ ۲	尺	1	/5	Ą	物片		産業株	式	会	社
番	W	X-6U/	J1-	/ JU f	1U	度	用約	£A3		•	大阪市福	島区海老江8丁目 3 0500 (代) FAX	12番3	11号	

## 



# 197196196





御	承	認	印

Ē	2	뭉		訂	正	内	容		$\Box$	付			備		考		担	当
6		W	/K.	JS-X	( 51-	7500		製	図	月日	担			製		検		
1	<b>₽</b>		Z	<u>7</u> ゴム,	パッキ	ン付		í	2021.	11.29	当			図		図		
Σ	X	\./	 	ς_V	51-	750	۸ ۲	尺	1.	/5	4		片	剛	産業	株式	会	社
1	<b>F</b>	W	NJ	7_\	JI_	/ JU 1	AL	度	用組	£A3		•			島区海老江8 8 0500 (代) F		-	5

### 強 計 算 度 書

### 製品

● 呼称記号 WKJS-X 51 - 750

 $510 \times L \times 50$ ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-25

● ベアリングバー

● 適用溝幅 400 mm

● ベアリングバー WXI-50x7x5.5

・ピッチ P<sub>B</sub> = 16.5 mm ・断面係数 Z = 2319 mm<sup>3</sup>

### 計算基準

・後輪一輪荷重 P = 100 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重  $P_i = 100.0 \text{ kN}$ 

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

 $\ell = 414 \text{ mm}$ 

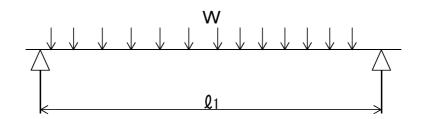
・ベアリングバー方向荷重長  $\ell_1 = 500$  mm

### 強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{100.0 \times 16.5}{200 \times 500} = 0.017 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \not = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.017 \times 414 \times (2 \times 414 - 414)$$

= 353.5 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{353.5}{2319} = 0.15 \text{ kN/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	7

