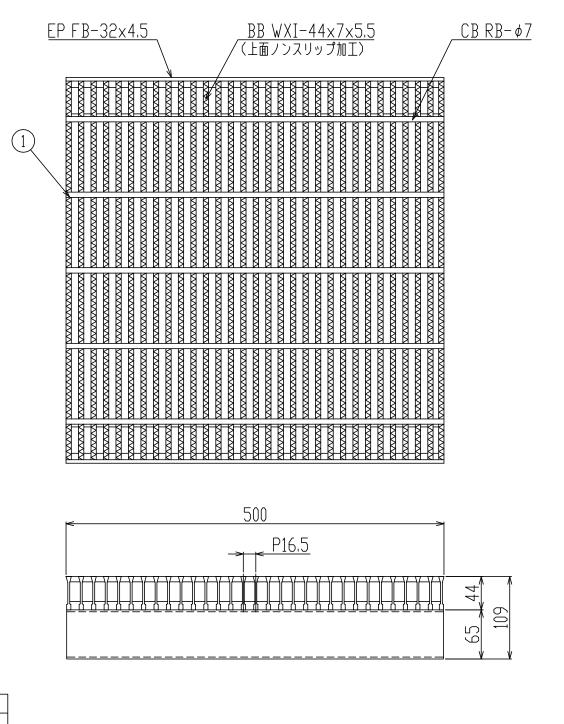
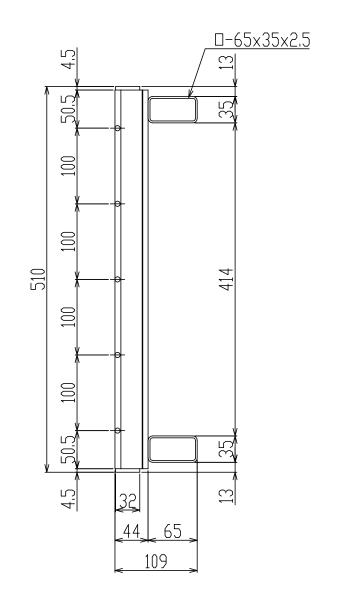
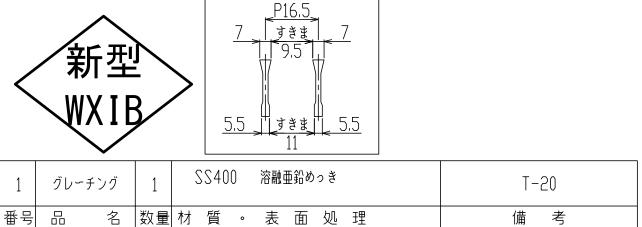
19711961196





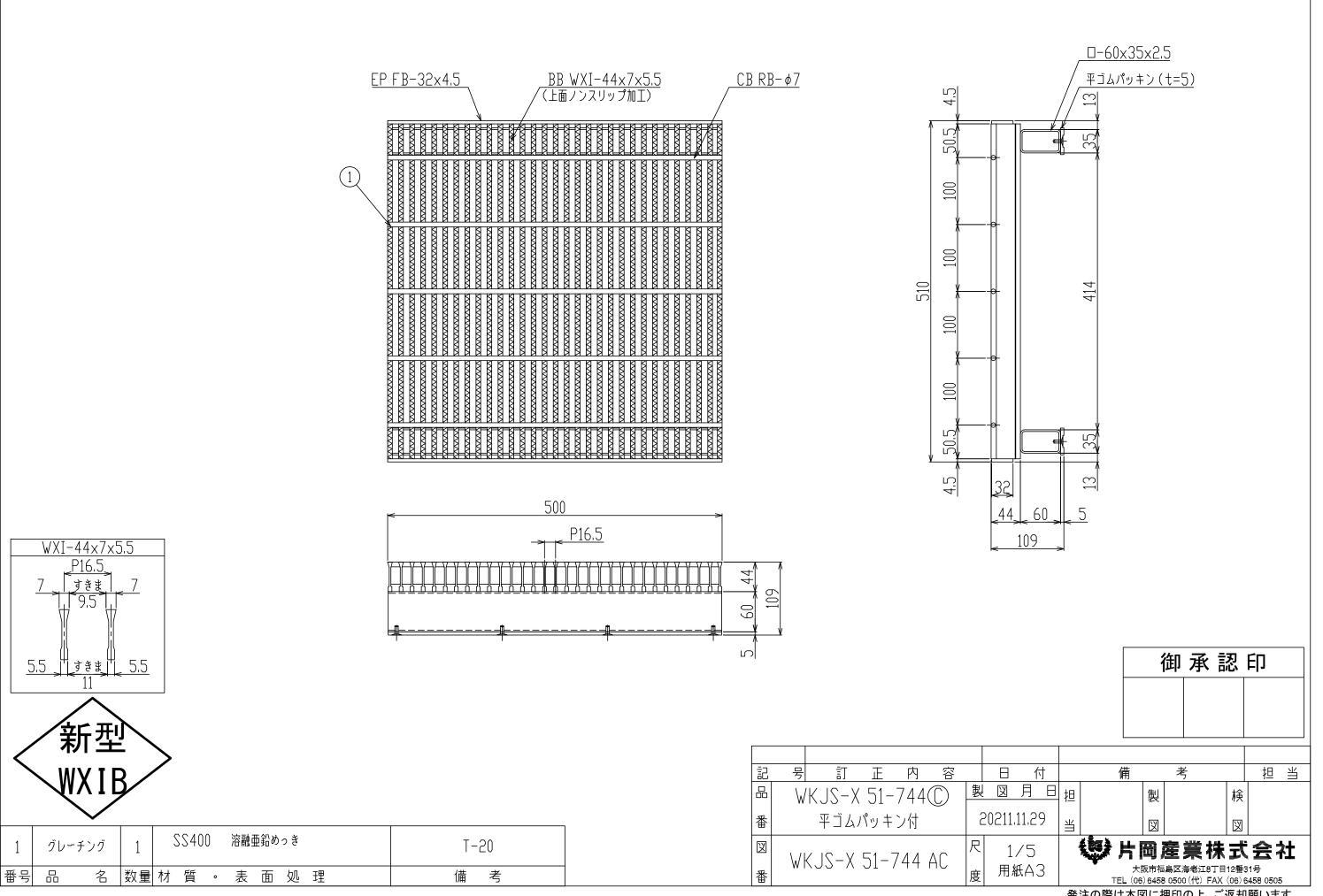


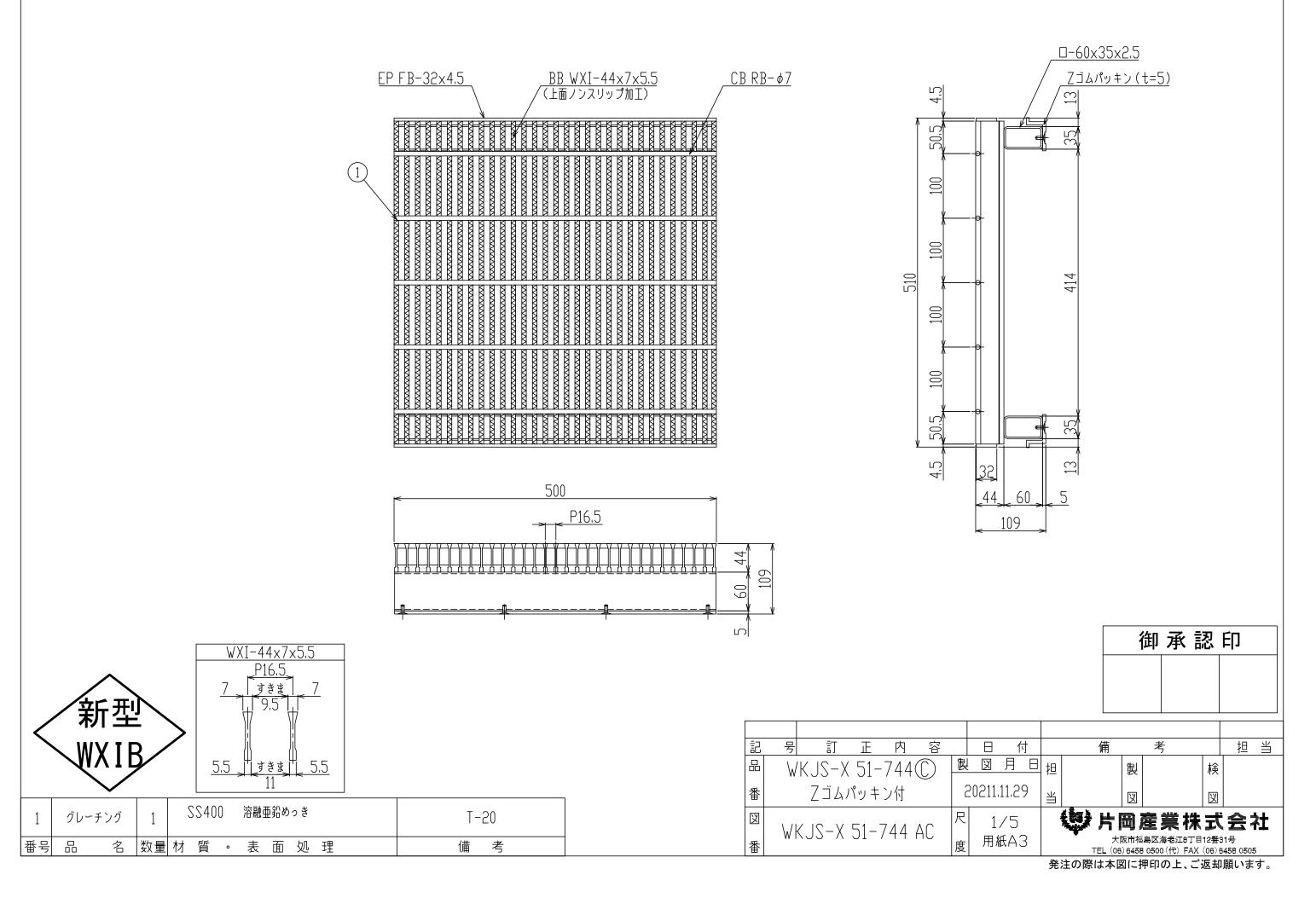
WXI-44×7×5.5

御承認印						

記	뭉	訂	正	内	容		\Box	付			備		考		担	当
-B	\ /I	/ IC \/	′ ⊑ 1	7111	\bigcirc	製	図	月日	坦			製		検		
番	WKJS-X 51-744(C)		20211.11.29		当			図		図						
図	\./ <i>\</i> /	17_V	51_ ⁻	711 /	۱۲	尺	1.	/5	4		片		産業	株式	会	社
番	WKJS-X 51-744 AC		度	用約	£A3	大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500 (代) FAX (06) 6458 05					31号					

カタオカタレーチンタ





強 計 算 度 書

製品

● 呼称記号 WKJS-X 51 - 744

 $510 \times L \times 44$ ● 製品寸法

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-20

● ベアリングバー

● 適用溝幅 400 mm

● ベアリングバー WXI-44x7x5.5

・ピッチ P_B = 16.5 mm

・断面係数 Z = 1574 mm³

計算基準

・後輪一輪荷重 P = 80 kN

• 衝撃係数

i = 0

・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 80.0 \text{ kN}$

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

• 支間距離

 $\varrho = 414 \text{ mm}$

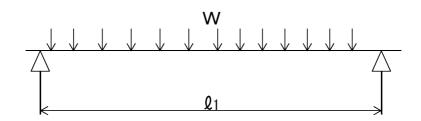
・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 500$ mm

強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力

$$\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{80.0 \times 16.5}{200 \times 500} = 0.013 \text{ k N/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \neq \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.013 \times 414 \times (2 \times 414 - 414)$$

= 282.8 k N-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{282.8}{1574} = 0.18 \text{ kN/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	7

