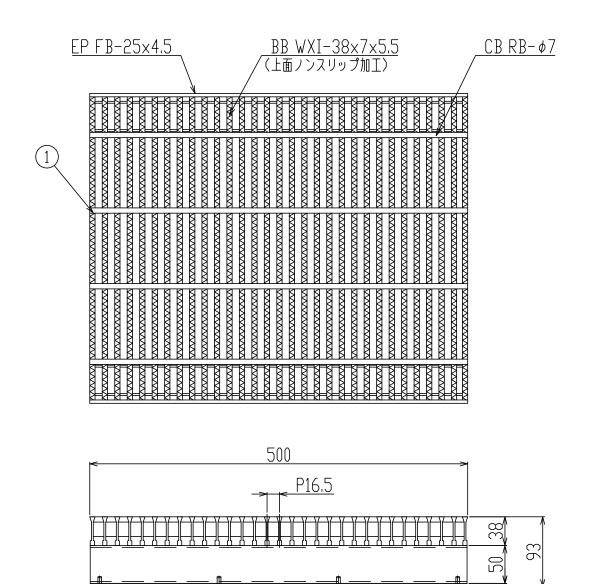


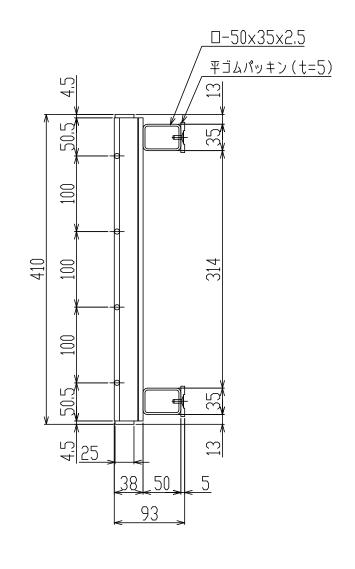
御	承 認	印

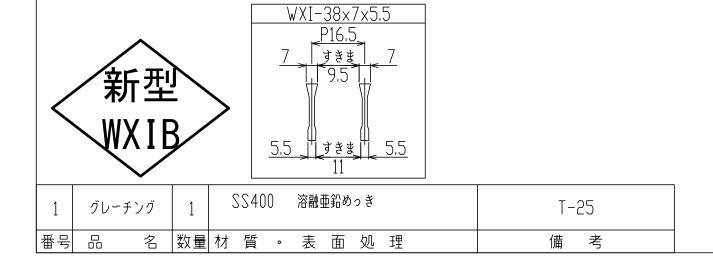
記	뭉	訂	正	内	容		Н	付			備		考		担	当
品	\	''/ IC \	/ /1	7000	$\overline{\wedge}$	製	図	月日	担			製		検		
番	W	WKJS-X 41-738(C)				2021.11.29			当			図		図		
図	\./I	/ IC_V	//1_ ⁻	720 /	۱۲	尺	1.	/5	4		片		産業材	注	会	社
番	WI	//// //	X 41-738 AC			度	用約	£A3	大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL(06)6458 0500(代)FAX(06)6458						5	

197196196



 \Box

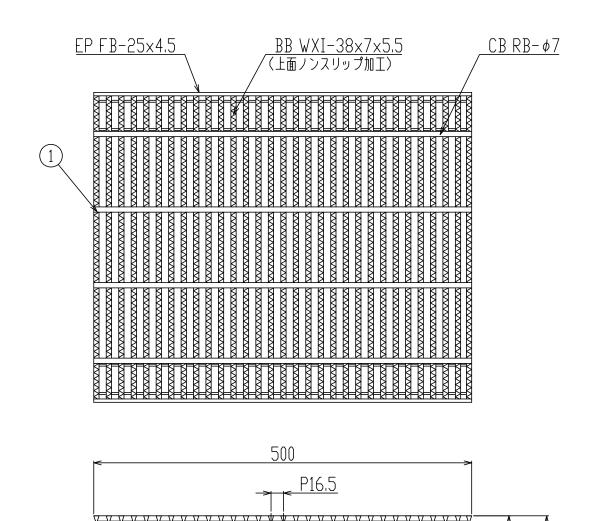




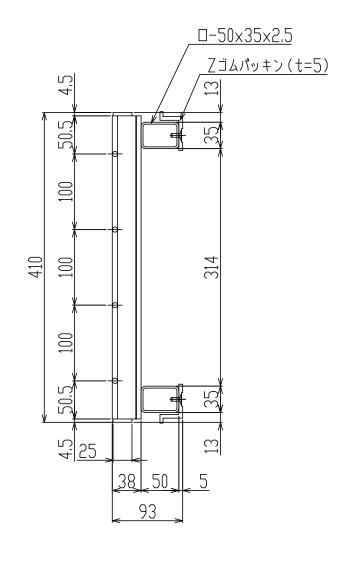
御承認印									

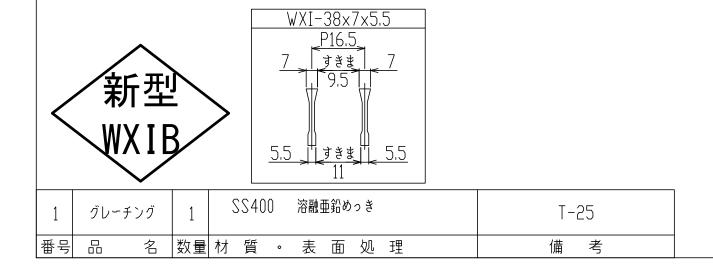
記	뭉	訂	正	内	容			付			備		考		担	当
B B	/	/KJS-)	X 41-	7380		製	図	月日	坦			製		検		
番		平ゴム	パッキ	ン付			2021.:	11.29	当			図		図		
図	\./	V 15-7	/ /1_	720 /	۸۲	尺	1	/5	4		片	剛	産業材	た #	会	社
番	W	WKJS-X 41-738 A			70	度	用組	£A3		•			島区海老江87 8 0500 (代) FA		-	5

カタオカタレーチンタ



 \Box





御承認印									

記	뭉	訂	正	内	容			付		備		考		担	当
- R	\bigvee	KJ2-X	(41-	7380		製	図	月日	坦		製		検		
番		ZJA.	パッキ	ン付			2021.:	11.29	当		図		図		
図	\./L	/ IC_V	/11_ ⁻	720	۸۲	尺	1	/5	4	片		産業材	左封	会	社
番	W I	W_77_V	X 41-738 A		度	用組	£A3				島区海老江8丁 3 0500(代) FA			5	

強 計 度 算 書

製 品

- 呼称記号 WKJS-X 41 738
- 410 × L × 38 ● 製品寸法
- 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-25

● ベアリングバー

- 適用溝幅 300 mm
- ベアリングバー WXI-38x7x5.5

・ピッチ P_B = 16.5 mm

断面係数 Z = 1187 mm³

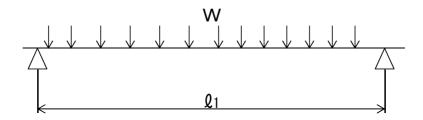
計算基準

- 荷重

 - ·後輪一輪荷重 P = 100 kN
 - 衝撃係数
- i = 0
- ・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 100.0 \text{ kN}$
- •車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm
- 支間距離
- Q = 314 mm
- ・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 500$ mm

強度計算

- <u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。
- $\sigma_{\rm b} = 0.180 \, {\rm k \, N/mm^2}$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{100.0 \times 16.5}{200 \times 500} = 0.017 \text{ k N/mm}$$

$$\mathbf{M} = \frac{1}{8} \times \mathbf{W} \times \ell_1 \times (2\ell - \ell 1) \quad (\ell_1 > \ell \rightleftharpoons \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.017 \times 314 \times (2 \times 314 - 314)$$

- = 203.4 k N-mm
- ●応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{203.4}{1187} = 0.17 \text{ k N/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当	