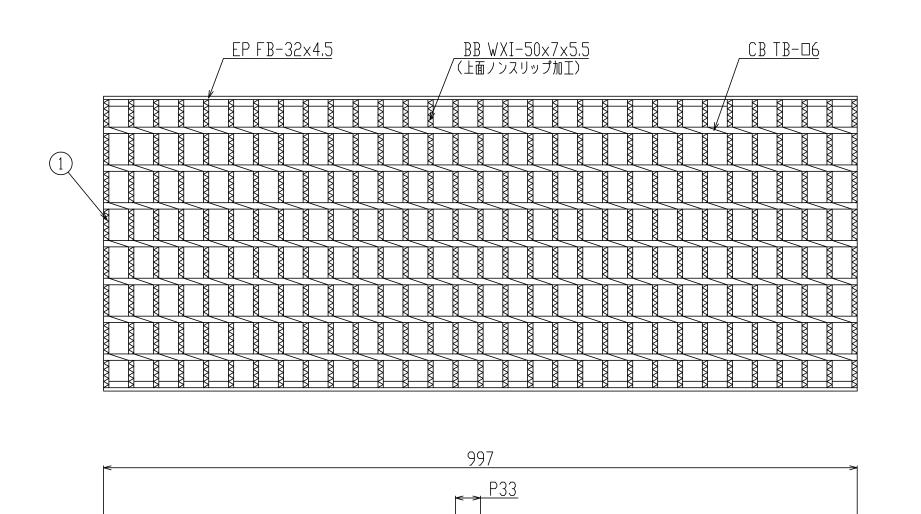
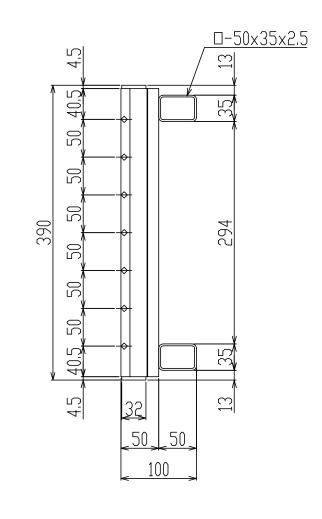
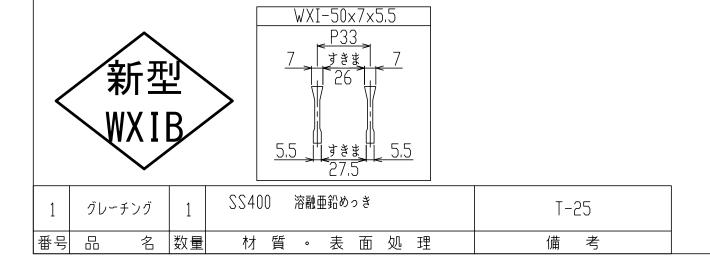
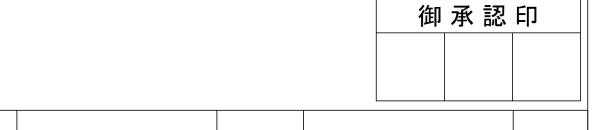
19719L-F19









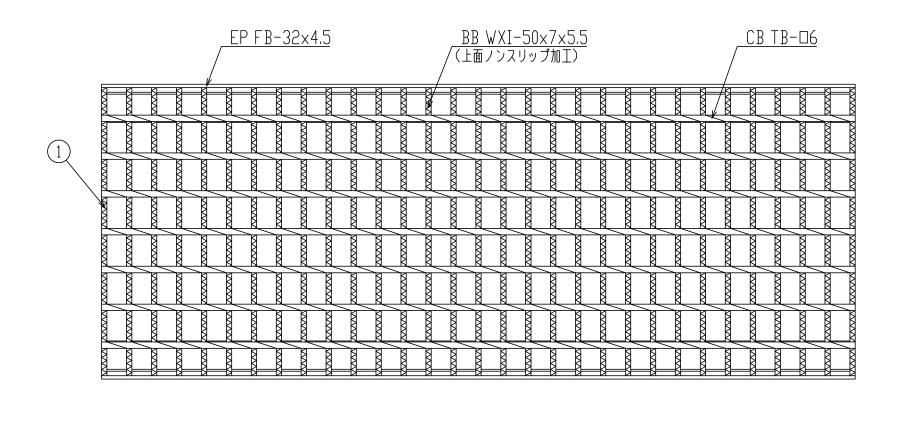
記	뭉	訂	正	内	容		\Box	付			備		考		担	当
品	\	WK-X 39-750 (A)					図	月日	担	担				検		
番	\						2021.11.19					図		図		
図	١.	/V_V	20_7	<u></u>	D	尺	1,	/5	4		片		産業材	大式	会	社
番	W		3) /	AD UL		度	用約	£A3		大阪市福島区海老江8丁目12番31· TEL (06)6458 0500(代) FAX (06)64						5

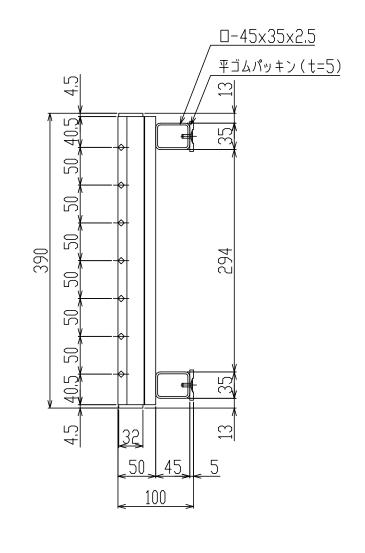
20

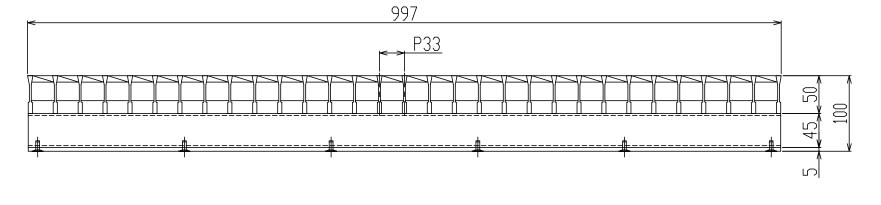
20

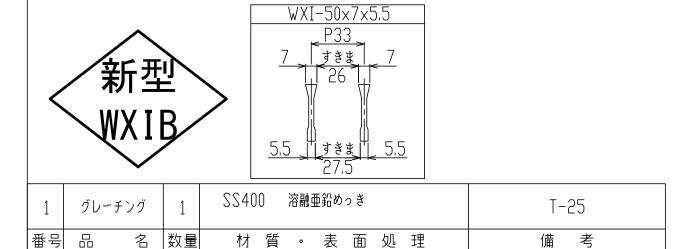
100

197196-419





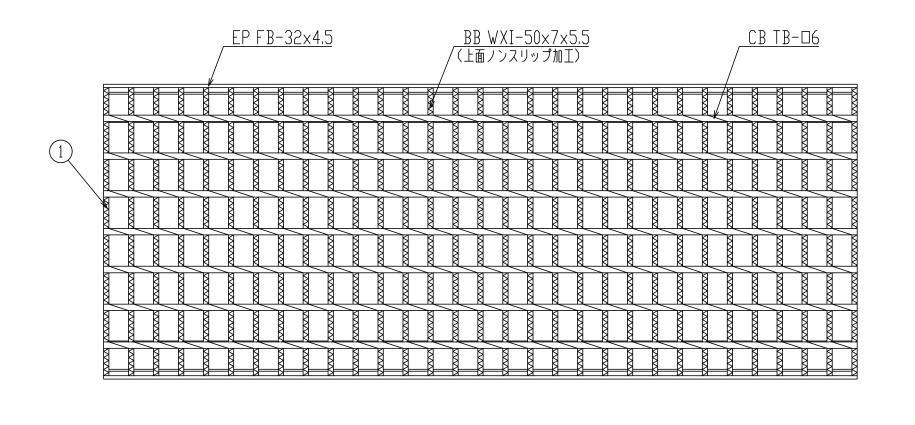


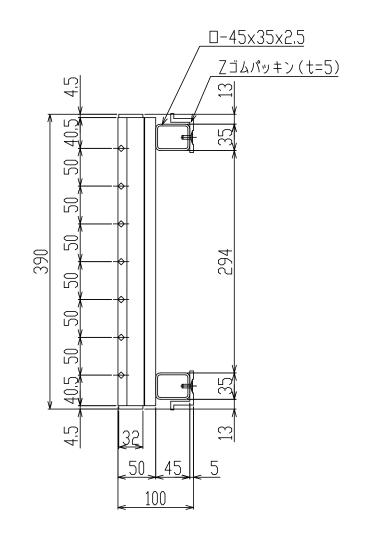


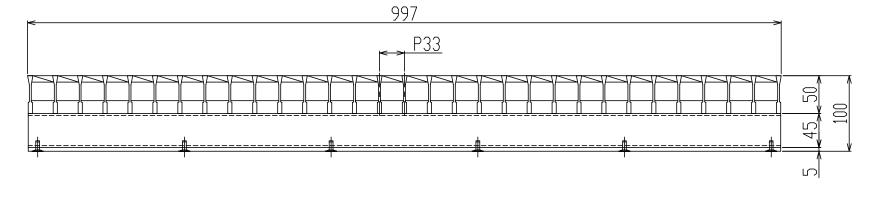
御 承 認 印										

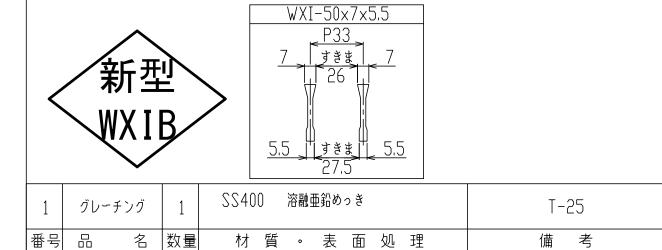
記	뭉	訂	正	内	容		\Box	付		備		考		担	当
Ha l	\	VK-X	39-7	750 (製	図	月日	坦		製		検		
番		平ゴムパッキン付					2021.	11.19	当		図		図		
図	\.,	/K-X	39-7	5N /	D	尺	1.	/5	4	片	剛	産業株	左	会	社
番	W	I\	J / /	JU F	ΗЪ	度	用約	£A3				島区海老江8丁8 3 0500 (代) FAX			5

197196196









御	承 認	印	

=	2	뭉		訂	正	内	容		\Box	付		備		考		担	当
6		\	√K-	·Χ	39-	750 (\bigcirc	製	図	月日	坦		製		検		
₹	*	Zゴムパッキン付						2021.	11.19	当		図		図			
[]	X	\.,	/	V	39-7	750 /	\ D	尺	1	/5	4	片		産業材	大式	会	社
Į.	*	W	' I\	\wedge		JU F	1D	度	用組	£A3				島区海老江87 8 0500 (代) FA			5

強 度 計 算書

製 品

● 呼称記号 WK-X 39 - 750

● 製品寸法 390 × L × 50

● 使用用途 側溝用

● 適用荷重 T-25

● ベアリングバー

● 適用溝幅 300 mm

● ベアリングバ-WXI-50x7x5.5

・ピッチ P_B = 33 mm

・断面係数 Z = 2319 mm³

計算基準

● 荷重

・後輪一輪荷重 P = 100 kN

· 衝撃係数 i = 0

・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 100.0$ kN

• 車輌接地面積 a × b = 200 mm × 500 mm

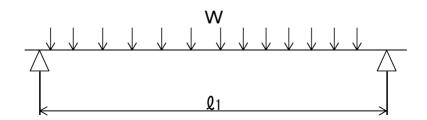
・支間距離 ℓ = 300 mm

・ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 500$ mm

強度計算

<u>・ベアリングバーー</u>本を単純梁として計算する。

・許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ k N/mm}^2$



● 曲げモーメント: M

$$W = \frac{Pi \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{100.0 \times 33}{200 \times 500} = 0.033 \text{ k N/mm}$$

$$\mathbf{M} = \frac{1}{8} \times \mathbf{W} \times \ell_1 \times (2\ell - \ell 1) \quad (\ell_1 > \ell \rightleftharpoons \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.033 \times 300 \times (2 \times 300 - 300)$$

= 371.3 kN-mm

• 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{371.3}{2319} = 0.16 \text{ k N/mm2} \le \sigma \text{ b}$$

上記の結果より設計条件を満足する。

│ . カタオカダL-	-7
少片岡産業株式	