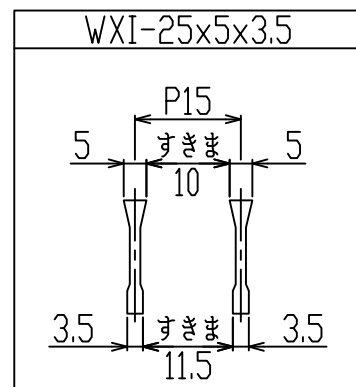


新型
WXIB



御承認印

2	受 枠	1	SS400 黒ペイント	WZGF25
1	グレーチング	1	SS400 熔融亜鉛めっき	一般用 T-2/エコノミー用 T-2
番号	品 名	数量	材 質 ・ 表 面 処 理	備 考

記 号	訂 正 内 容	日 付	備 考	担 当
品 番	WZS-X(F) 35-525	製 図 月 日 2016.11.18	担 当	製 図 検 査
図 番	WZS-X(F) 35-525	尺 度 1/5 用紙A3	 片岡産業株式会社 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505	

強 度 計 算 書

製 品

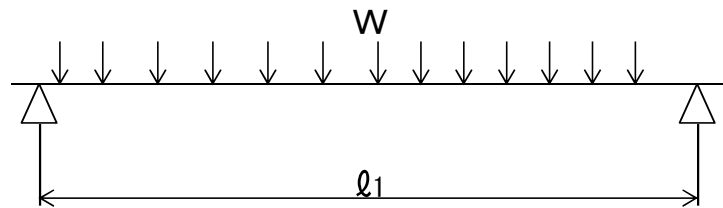
- 呼称記号 WZS-X(F) 35 - 525 (一般)
- 製品寸法 350 × L × 25
- 使用用途 横断溝用
- 適用荷重 T-2
- 適用溝幅 250 mm
- ベアリングバー WX1-25x5x3.5

計 算 基 準

- 荷重
 - ・ 後輪一輪荷重 $P = 8 \text{ kN}$
 - ・ 衝撃係数 $i = 0.4$
 - ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 11.2 \text{ kN}$
 - ・ 車両接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 160 \text{ mm}$
 - ・ 支間距離 $l = 300 \text{ mm}$
 - ・ ベアリングバー方向荷重長 $l_1 = 200 \text{ mm}$
- ベアリングバー
 - ・ ピッチ $P_B = 15 \text{ mm}$
 - ・ 断面係数 $Z = 381 \text{ mm}^3$

強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント: M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{11.2 \times 15}{200 \times 160} = 0.005 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.005 \times 200 \times (2 \times 300 - 200)$$

$$= 52.5 \text{ kN-mm}$$

- 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{52.5}{381} \div 0.14 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当



**カワカワレーシング
片岡産業株式会社**

強 度 計 算 書

製 品

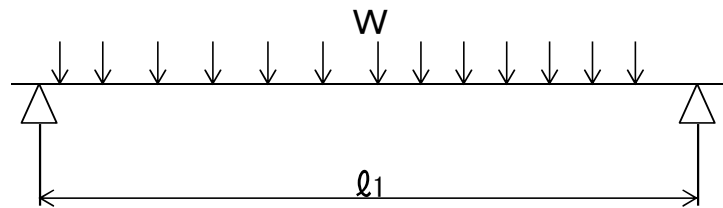
- 呼称記号 WZS-X(F) 35 - 525 (110/ミ-)
- 製品寸法 350 × L × 25
- 使用用途 横断溝用
- 適用荷重 T-2
- 適用溝幅 250 mm
- ベアリングバー-WX1-25x5x3.5

計 算 基 準

- 荷重
 - ・ 後輪一輪荷重 $P = 8 \text{ kN}$
 - ・ 衝撃係数 $i = 0.4$
 - ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 11.2 \text{ kN}$
 - ・ 車輪接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 160 \text{ mm}$
 - ・ 支間距離 $l = 250 \text{ mm}$
 - ・ ベアリングバー方向荷重長 $l_1 = 200 \text{ mm}$
- ベアリングバー
 - ・ ピッチ $P_B = 15 \text{ mm}$
 - ・ 断面係数 $Z = 381 \text{ mm}^3$

強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント: M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{11.2 \times 15}{200 \times 160} = 0.005 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.005 \times 200 \times (2 \times 250 - 200)$$

$$= 39.4 \text{ kN-mm}$$

- 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{39.4}{381} \div 0.10 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当



**カワカワレーシング
片岡産業株式会社**