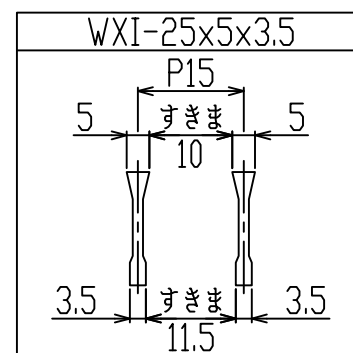
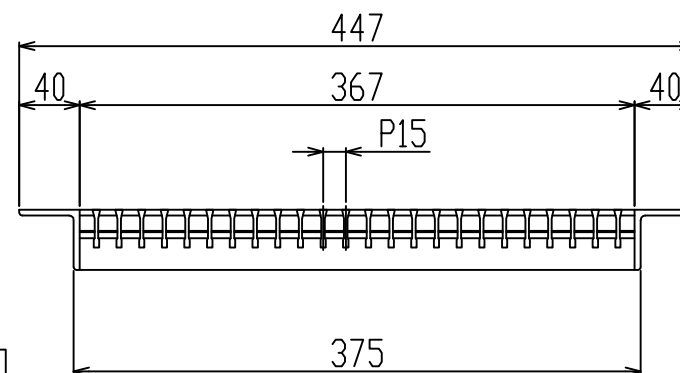
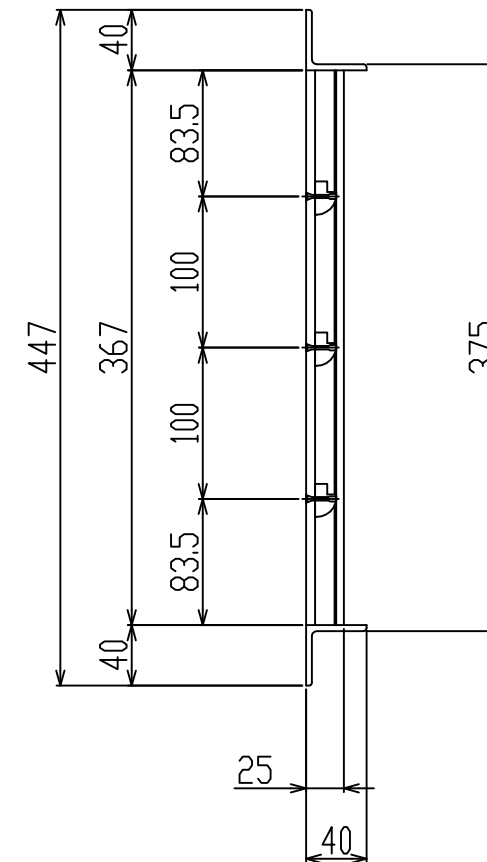
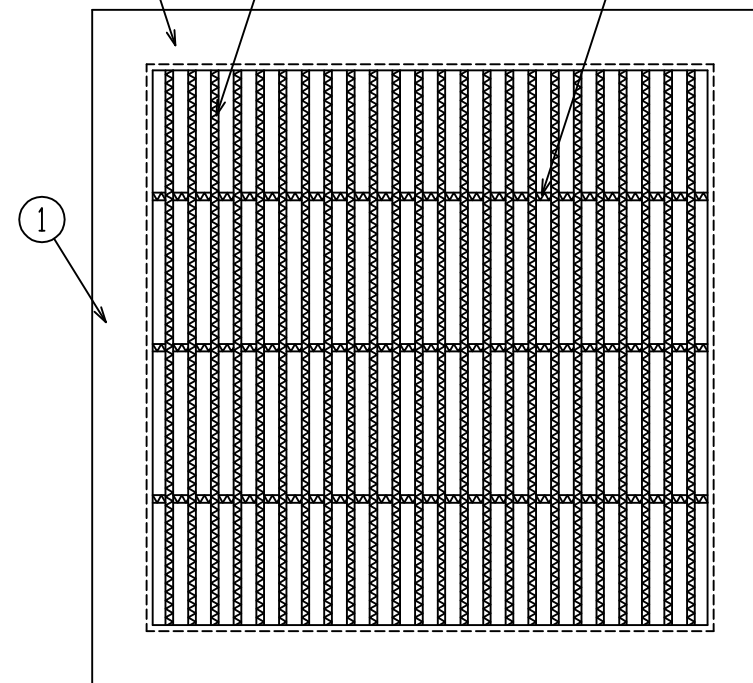


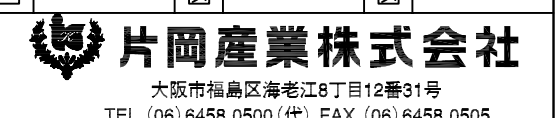
EA L-40x40x4 BB WXI-25x5x3.5
(上面ノンスリップ加工) CB WXI-19x5x3.5
(上面ノンスリップ加工)



御承認印		

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	インドアングル L 40×40×4
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考

記号	訂正内容	日付	備考	担当
品番	WUCS-X-4UL 375-525	製図月日	担当	製図
図番	WUCS-X-4UL 375-525	2017.01.13	1/5 用紙A3	検図



発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

強度計算書

製品

- 呼称記号 WUCS-X-4UL 375 - 525
- 製品寸法 375 × L × 25
- 使用用途 柵用(横断溝)

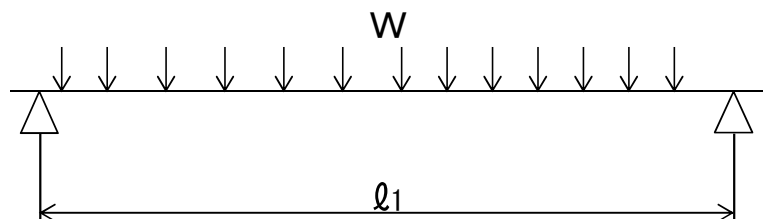
- 適用荷重 T-2
- 適用溝幅 385 mm
- ベアリングバー WXI-25x5x3.5

計算基準

- 荷重
 - ・ 後輪一輪荷重 $P = 8 \text{ kN}$
 - ・ 衝撃係数 $i = 0$
 - ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 8.0 \text{ kN}$
 - ・ 車輪接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 160 \text{ mm}$
 - ・ 支間距離 $\ell = 405 \text{ mm}$
 - ・ ベアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 200 \text{ mm}$
- ベアリングバー
 - ・ ピッチ $P_B = 15 \text{ mm}$
 - ・ 断面係数 $Z = 381 \text{ mm}^3$

強度計算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント: M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{8.0 \times 15}{200 \times 160} = 0.004 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \text{ 時 } \ell_1 = \ell)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.004 \times 200 \times (2 \times 405 - 200)$$

$$= 57.2 \text{ kN-mm}$$

- 応力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{57.2}{381} \div 0.15 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当

カワカチレーシング
片岡産業株式会社