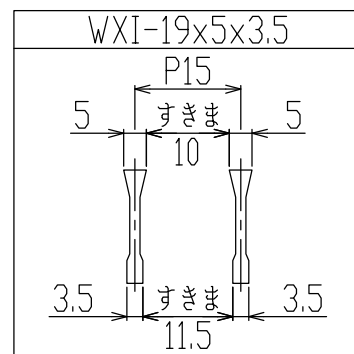
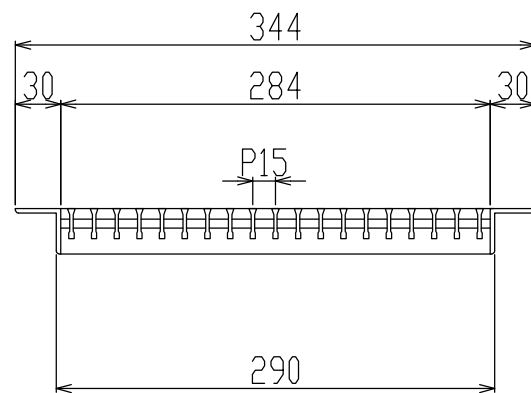
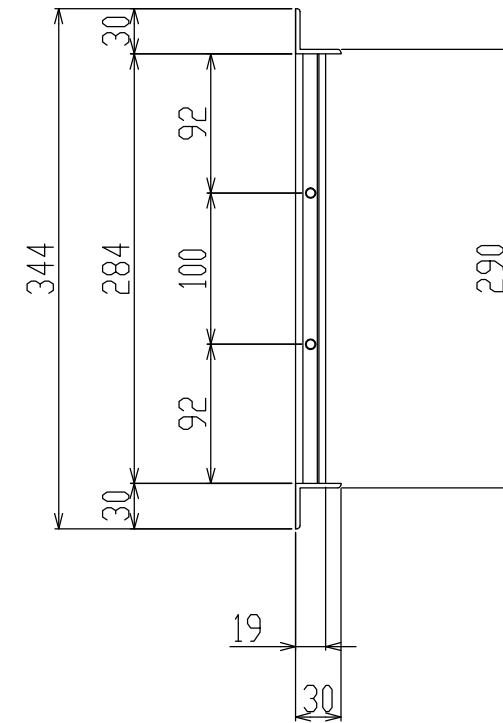
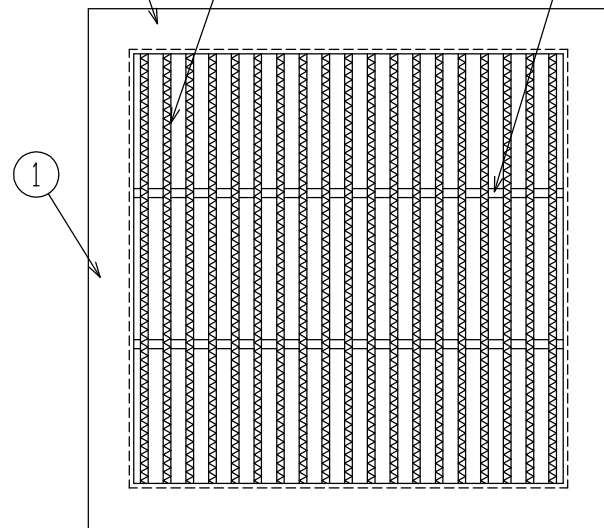


EA L-30x30x3
BB WXI-19x5x3.5
(上面ノンスリップ加工)
CB RB-φ6



新型
WXIB

御承認印

1	グレーチング	1	SS400 熔融亜鉛めっき	インドアングル L30x30x3
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考
				マス荷重 T-2

記号	訂正内容	日付	備考		担当
品番	WUCS-X-4UL 290-519	製図月日 2016.04.04	担当	製図	検図
図番	WUCS-X-4UL 290-519	尺度 1/5 用紙A3	片岡産業株式会社 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505		

強 度 計 算 書

製 品

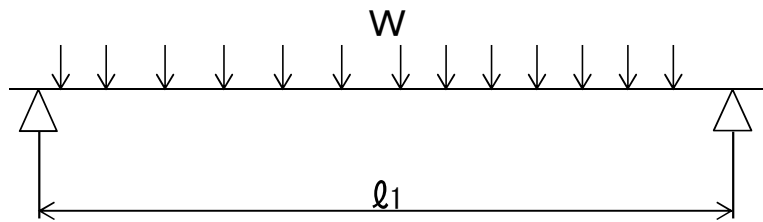
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 呼称記号 WUCS-X-4UL 290 - 519 ● 製品寸法 290 × L × 19 ● 使用用途 柵用(横断溝) | <ul style="list-style-type: none"> ● 適用荷重 T-2 ● 適用溝幅 300 mm ● ベアリングバー WXI-19x5x3.5 |
|--|---|

計 算 基 準

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 荷重 <ul style="list-style-type: none"> ・ 後輪一輪荷重 $P = 8 \text{ kN}$ ・ 衝撃係数 $i = 0$ ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 8.0 \text{ kN}$ ・ 車輪接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 160 \text{ mm}$ ・ 支間距離 $l = 320 \text{ mm}$ ・ ベアリングバー方向荷重長 $l_1 = 200 \text{ mm}$ | <ul style="list-style-type: none"> ● ベアリングバー <ul style="list-style-type: none"> ・ ピッチ $P_B = 15 \text{ mm}$ ・ 断面係数 $Z = 226 \text{ mm}^3$ |
|---|---|

強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント: M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{8.0 \times 15}{200 \times 160} = 0.004 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.004 \times 200 \times (2 \times 320 - 200)$$

$$= 41.3 \text{ kN-mm}$$

- 応力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{41.3}{226} \doteq 0.183 \text{ kN/mm}^2 \doteq 0.18 \text{ kN/mm}^2$$

認印	検印	担当