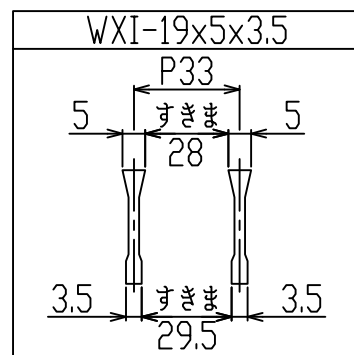


新型  
WXIB



御承認印

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	インドアングル L40×40×4
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考
				T-2

記号	訂正内容	日付	備考	担当
品番	WUC-X 18-519α	製図月日 2015.12.18	担当	製図
図番	WUC-X 18-519α	尺度 1/5 用紙A3	 <b>片岡産業株式会社</b> 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505	

# 強 度 計 算 書

## 製 品

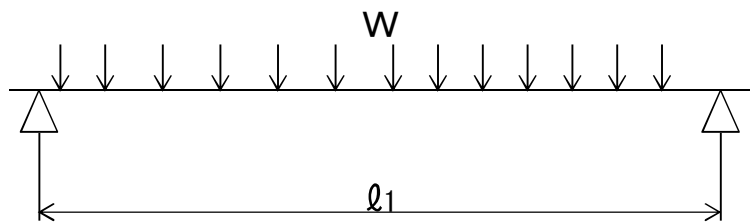
- 呼称記号      WUC-X 18 - 519 α
- 製品寸法      170 × L × 19
- 使用用途      U字溝用
- 適用荷重      T-2
- 適用溝幅      180 mm
- ベアリングバー      WXI-19x5x3.5

## 計 算 基 準

- 荷重
  - ・ 後輪一輪荷重       $P = 8 \text{ kN}$
  - ・ 衝撃係数       $i = 0$
  - ・ 衝撃を考慮した荷重       $P_i = 8.0 \text{ kN}$
  - ・ 車輪接地面積       $a \times b = 200 \text{ mm} \times 160 \text{ mm}$
  - ・ 支間距離       $l = 200 \text{ mm}$
  - ・ ベアリングバー方向荷重長       $l_1 = 160 \text{ mm}$
- ベアリングバー
  - ・ ピッチ       $P_B = 33 \text{ mm}$
  - ・ 断面係数       $Z = 226 \text{ mm}^3$

## 強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力       $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント： M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{8.0 \times 33}{200 \times 160} = 0.008 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.008 \times 160 \times (2 \times 200 - 160)$$

$$= 39.6 \text{ kN-mm}$$

- 応 力：  $\sigma$

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{39.6}{226} \div 0.175 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当

