

**新型  
WXIB**

**御承認印**

番号	品名	数量	材質・表面処理	備考
2	受枠	1	SS400 黒ペイント	KDG 55
1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	横断溝 T-14/側溝 T-6

記号	訂正内容	日付	備考	担当
品番	WD-X 65-955	製図月日 2016.01.20	担	製 図
図番	WD-X 65-955	尺度 1/5 用紙A3	当	検 図

**片岡産業株式会社**  
大阪市福島区海老江8丁目12番31号  
 TEL (06) 6458 0500 (代) FAX (06) 6458 0505

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

# 強 度 計 算 書

## 製 品

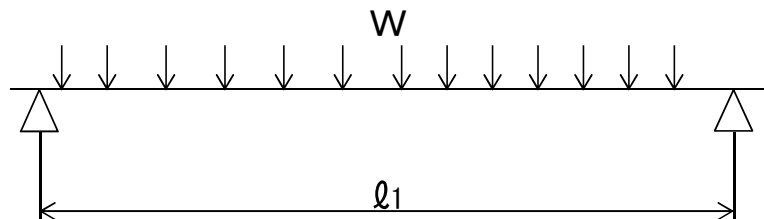
- |        |               |           |              |
|--------|---------------|-----------|--------------|
| ● 呼称記号 | W0-X 65 - 955 | ● 適用荷重    | T-14         |
| ● 製品寸法 | 650 x L x 55  | ● 適用溝幅    | 550 mm       |
| ● 使用用途 | 横断溝用          | ● ベアリングバー | WXI-55x9x7.5 |

## 計 算 基 準

- |                |   |        |                         |
|----------------|---|--------|-------------------------|
| ● 荷重           | ● ベアリングバー   |        |                         |
| ・ 後輪一輪荷重       | $P = 56 \text{ kN}$                                 | ・ ピッチ  | $P_B = 38 \text{ mm}$   |
| ・ 衝撃係数         | $i = 0.4$   | ・ 断面係数 | $Z = 3641 \text{ mm}^3$ |
| ・ 衝撃を考慮した荷重    | $P_i = 78.4 \text{ kN}$                             |        |                         |
| ・ 車輪接地面積       | $a \times b = 200 \text{ mm} \times 500 \text{ mm}$ |        |                         |
| ・ 支間距離         | $l = 550 \text{ mm}$                                |        |                         |
| ・ ベアリングバー方向荷重長 | $l_1 = 200 \text{ mm}$                              |        |                         |

## 強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力  $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント:  $M$

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{78.4 \times 38}{200 \times 500} = 0.030 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.030 \times 200 \times (2 \times 550 - 200)$$

$$= 670.3 \text{ kN-mm}$$

- 応 力:  $\sigma$

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{670.3}{3641} \doteq 0.184 \text{ kN/mm}^2 \doteq 0.18 \text{ kN/mm}^2$$

認印	検印	担当

# 強 度 計 算 書

## 製 品

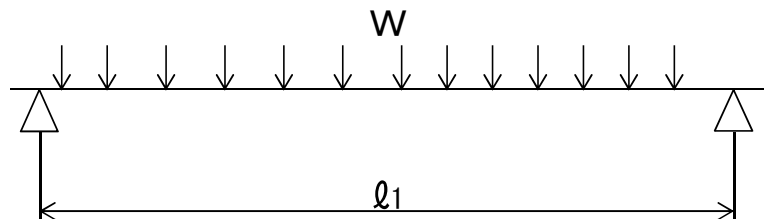
- |        |               |           |              |
|--------|---------------|-----------|--------------|
| ● 呼称記号 | W0-X 65 - 955 | ● 適用荷重    | T-6          |
| ● 製品寸法 | 650 x L x 55  | ● 適用溝幅    | 550 mm       |
| ● 使用用途 | 側溝用           | ● ベアリングバー | WXI-55x9x7.5 |

## 計 算 基 準

- |                |   |
|----------------|---|
| ● 荷重           | ● ベアリングバー   |
| ・ 後輪一輪荷重       | $P = 24 \text{ kN}$                                 |
| ・ 衝撃係数         | $i = 0$   |
| ・ 衝撃を考慮した荷重    | $P_i = 24.0 \text{ kN}$                             |
| ・ 車両接地面積       | $a \times b = 200 \text{ mm} \times 240 \text{ mm}$ |
| ・ 支間距離         | $l = 550 \text{ mm}$                                |
| ・ ベアリングバー方向荷重長 | $l_1 = 240 \text{ mm}$                              |
|                | ・ ピッチ $P_B = 38 \text{ mm}$                         |
|                | ・ 断面係数 $Z = 3641 \text{ mm}^3$                      |

## 強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力  $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント： M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{24.0 \times 38}{200 \times 240} = 0.019 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.019 \times 240 \times (2 \times 550 - 240)$$

$$= 490.2 \text{ kN-mm}$$

- 応 力：  $\sigma$

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{490.2}{3641} \doteq 0.14 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当

