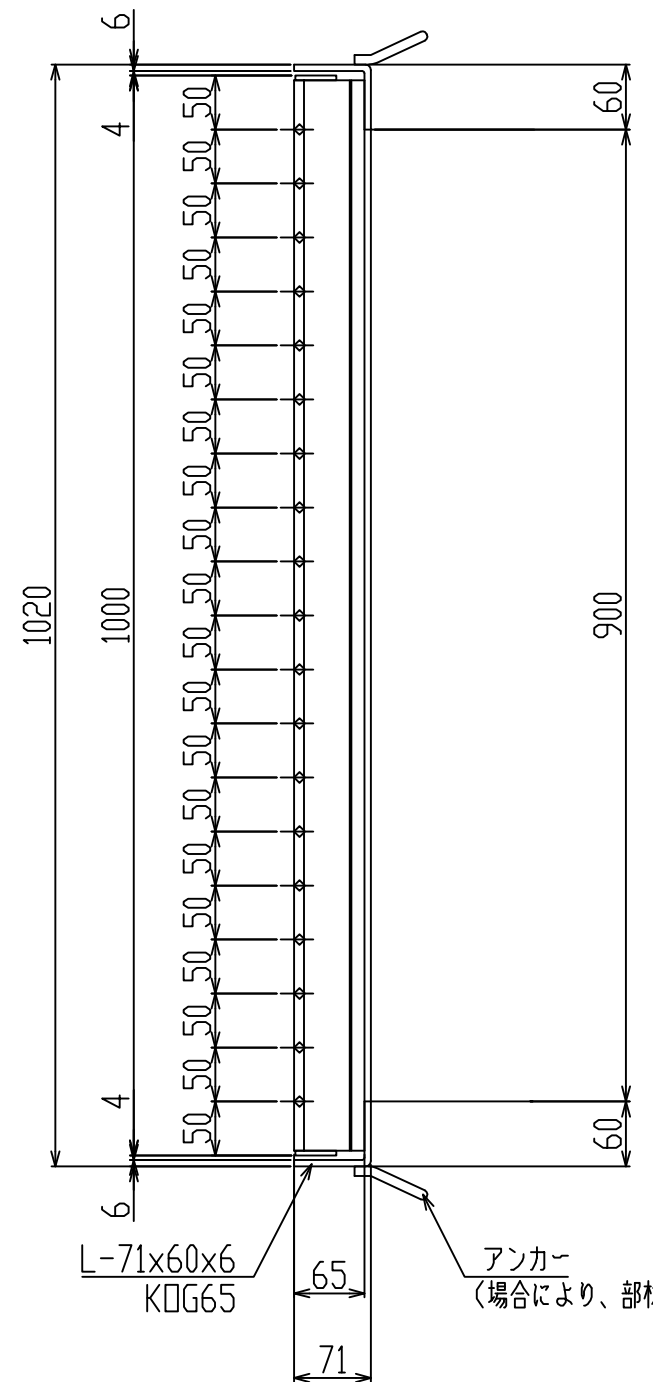
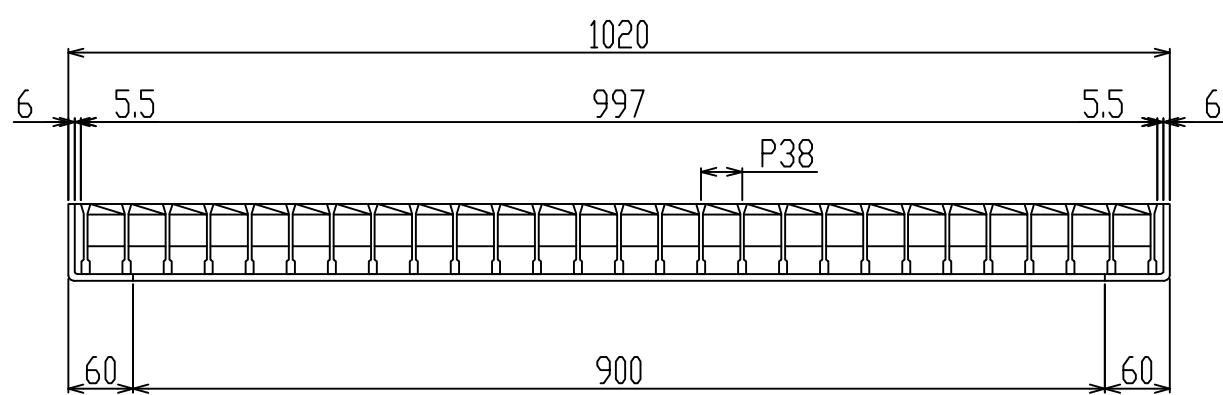


**新型
WXIB**



御承認印

2	受 枠	1	SS400 黒ペイント	KDG 65 四方4L枠
1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	マス荷重 T-14
番号	品 名	数量	材 質・表 面 処 理	備 考

記号	訂正内容	日付	備 考		担 当
品番	WMD-X 99-965	製 図 月 日 2016.12.12	担 当	製 図	検 査
図番	WMD-X 99-965	尺 度 1/7 用紙A3	片岡産業株式会社 <small>大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505</small>		

強 度 計 算 書

製 品

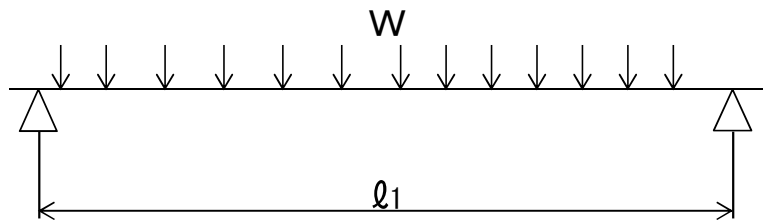
- 呼称記号 WMD-X 99 - 965
- 製品寸法 1000 x L x 65
- 使用用途 柵用(横断溝)
- 適用荷重 T-14
- 適用溝幅 900 mm
- ベアリングバー WXI-65x9x7.5

計 算 基 準

- 荷重
 - ・ 後輪一輪荷重 $P = 56 \text{ kN}$
 - ・ 衝撃係数 $i = 0$
 - ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 56.0 \text{ kN}$
 - ・ 車輪接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 500 \text{ mm}$
 - ・ 支間距離 $l = 900 \text{ mm}$
 - ・ ベアリングバー方向荷重長 $l_1 = 200 \text{ mm}$
- ベアリングバー
 - ・ ピッチ $P_B = 38 \text{ mm}$
 - ・ 断面係数 $Z = 4636 \text{ mm}^3$

強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント: M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{56.0 \times 38}{200 \times 500} = 0.021 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.021 \times 200 \times (2 \times 900 - 200)$$

$$= 851.2 \text{ kN-mm}$$

- 応 力: σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{851.2}{4636} \doteq 0.184 \text{ kN/mm}^2 \doteq 0.18 \text{ kN/mm}^2$$

認印	検印	担当