

御承認印		

2	受 枠	1	SS400 黒ペイント	KOG 75 四方4L 枠
1	グレーチング	2	SS400 溶融亜鉛めっき	マス荷重 T-14
番号	品 名	数量	材 質・表 面 処 理	備 考

記号	訂正内容	日付	備考			担当
品番 図番	WMD-X 11-975	製図月日	担 当	製 図	検 図	
		2016.11.18				
	WMD-X 11-975	尺 度	1/8 用紙A3	<b>片岡産業株式会社</b> 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505		

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

# 強 度 計 算 書

## 製 品

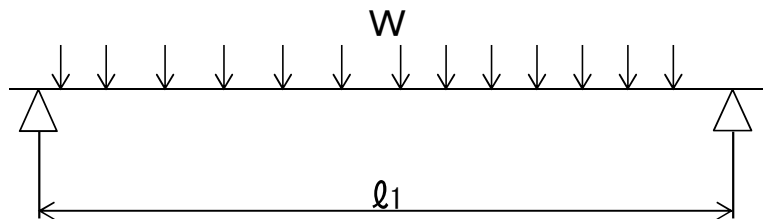
- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 呼称記号 WMD-X 11 - 975</li> <li>● 製品寸法 1100 x L x 75</li> <li>● 使用用途 柵用(横断溝)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 適用荷重 T-14</li> <li>● 適用溝幅 1000 mm</li> <li>● ベアリングバー WXI-75x9x7.5</li> </ul> |
|---|---|

## 計 算 基 準

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 荷重             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 後輪一輪荷重 <math>P = 56 \text{ kN}</math></li> <li>・ 衝撃係数 <math>i = 0</math></li> <li>・ 衝撃を考慮した荷重 <math>P_i = 56.0 \text{ kN}</math></li> <li>・ 車輪接地面積 <math>a \times b = 200 \text{ mm} \times 500 \text{ mm}</math></li> <li>・ 支間距離 <math>l = 1000 \text{ mm}</math></li> <li>・ ベアリングバー方向荷重長 <math>l_1 = 200 \text{ mm}</math></li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ベアリングバー             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ピッチ <math>P_B = 38 \text{ mm}</math></li> <li>・ 断面係数 <math>Z = 6169 \text{ mm}^3</math></li> </ul> </li> </ul> |
|--|--|

## 強 度 計 算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力  $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント: M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{56.0 \times 38}{200 \times 500} = 0.021 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.021 \times 200 \times (2 \times 1000 - 200)$$

$$= 957.6 \text{ kN-mm}$$

- 応力:  $\sigma$

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{957.6}{6169} \doteq 0.16 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当



**カワカワレーシング  
片岡産業株式会社**