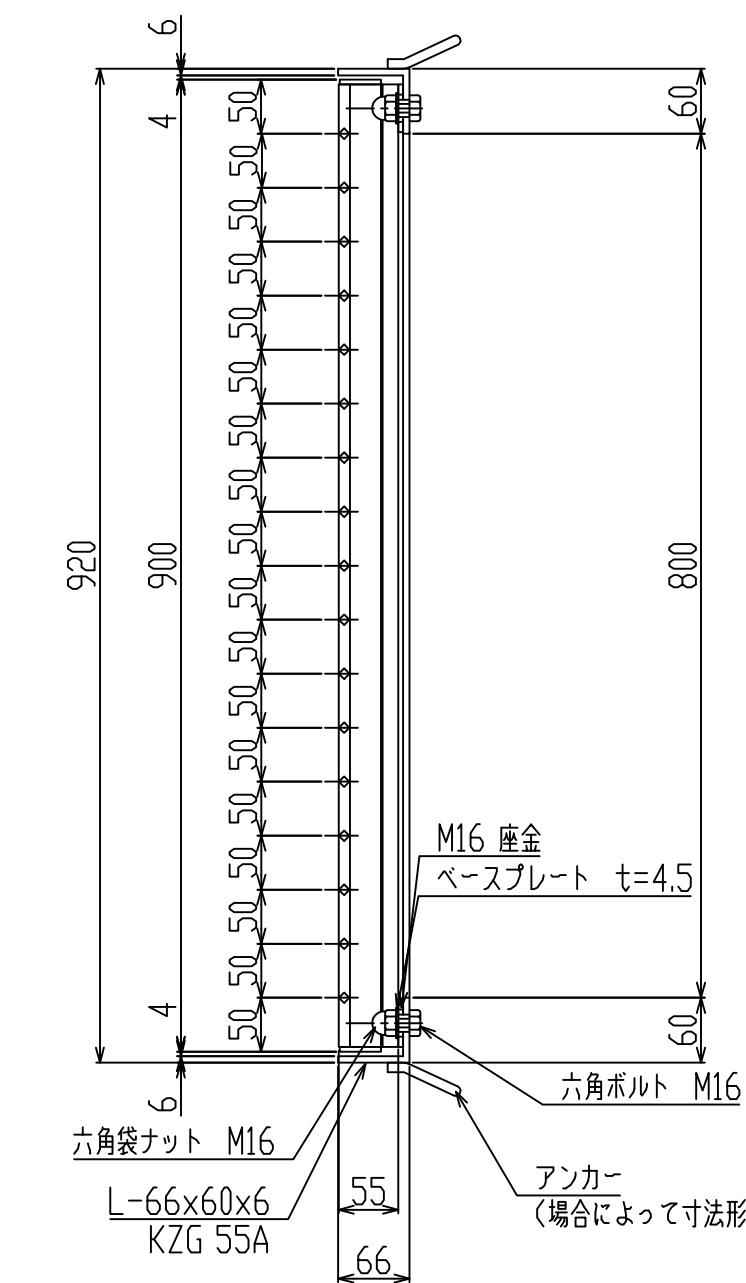


2	受 枠	1	SS400 黒ペイント	KZG 55A 四方4L枠
1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	マス荷重 T-6
番号	品 名	数量	材 質 。 表 面 处 理	備 考



御 承 認 印

記 号	訂 正 内 容	日 付	備 考			担 当
			製 図 月 日	担 当	製 図	
品 番	WKZD-X 88-955 A	2017.03.03				
図 番	WKZD-X 88-955(A)(B)		尺 度	1/7 用紙A3		片岡産業株式会社 大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

強 度 計 算 書

製 品

- 呼称記号 WKZD-X 88 - 955
- 製品寸法 900 x L x 55
- 使用用途 拠用(横断溝)

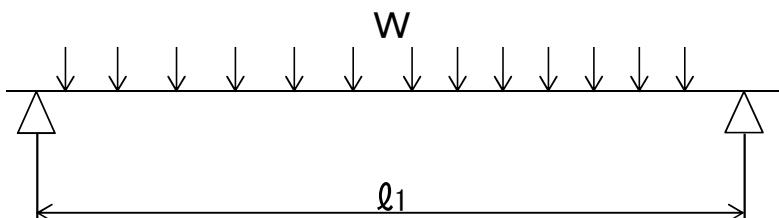
- 適用荷重 T-6
- 適用溝幅 800 mm
- ペアリングバー WXI-55x9x7.5

計 算 基 準

- | | |
|---|-------------------------------|
| ● 荷重 | ● ベアリングバー |
| ・後輪一輪荷重 $P = 24 \text{ kN}$ | ・ピッチ $P_B = 38 \text{ mm}$ |
| ・衝撃係数 $i = 0$ | ・断面係数 $Z = 3641 \text{ mm}^3$ |
| ・衝撃を考慮した荷重 $P_i = 24.0 \text{ kN}$ | |
| ・車輌接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 240 \text{ mm}$ | |
| ・支間距離 $\ell = 800 \text{ mm}$ | |
| ・ペアリングバー方向荷重長 $\ell_1 = 200 \text{ mm}$ | |

強 度 計 算

- ペアリングバー一本を単純梁として計算する。
- 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント : M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{24.0 \times 38}{200 \times 240} = 0.019 \text{ kN/mm}$$

$$\begin{aligned} M &= \frac{1}{8} \times W \times \ell_1 \times (2\ell - \ell_1) \quad (\ell_1 > \ell \text{ 時 } \ell_1 = \ell) \\ &= \frac{1}{8} \times 0.019 \times 200 \times (2 \times 800 - 200) \\ &= 665.0 \text{ kN-mm} \end{aligned}$$

- 応 力 : σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{665.0}{3641} \doteq 0.183 \text{ kN/mm}^2 \doteq 0.18 \text{ kN/mm}^2$$