

新型
WXIB

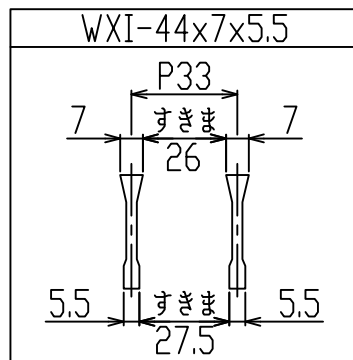
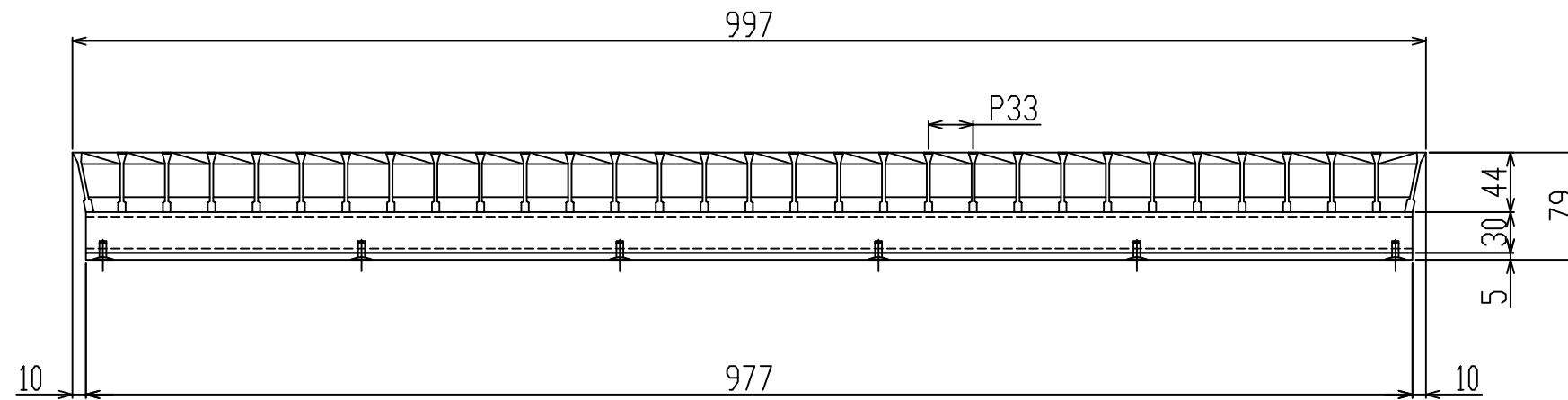
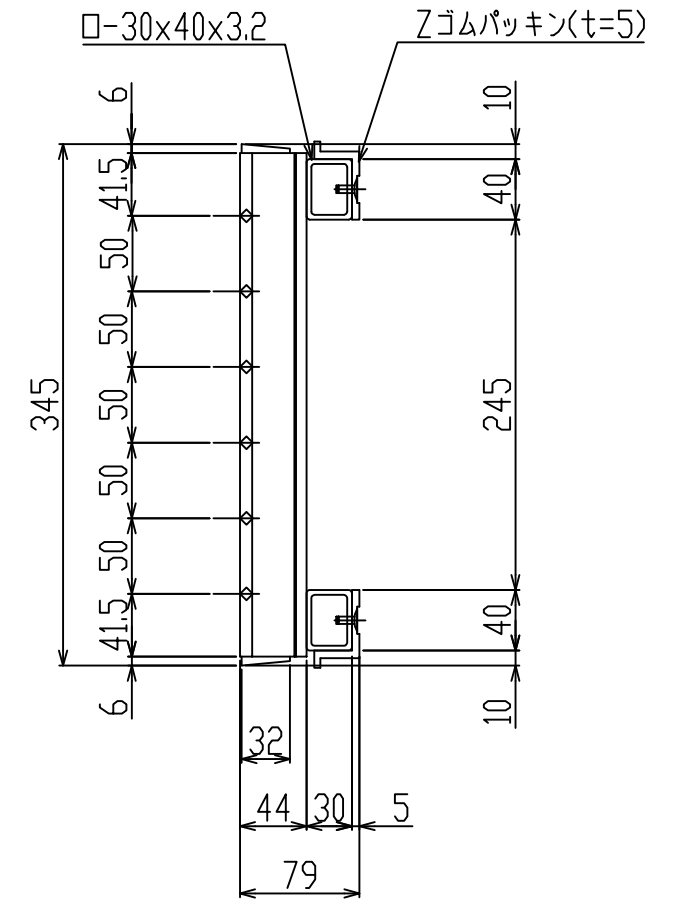
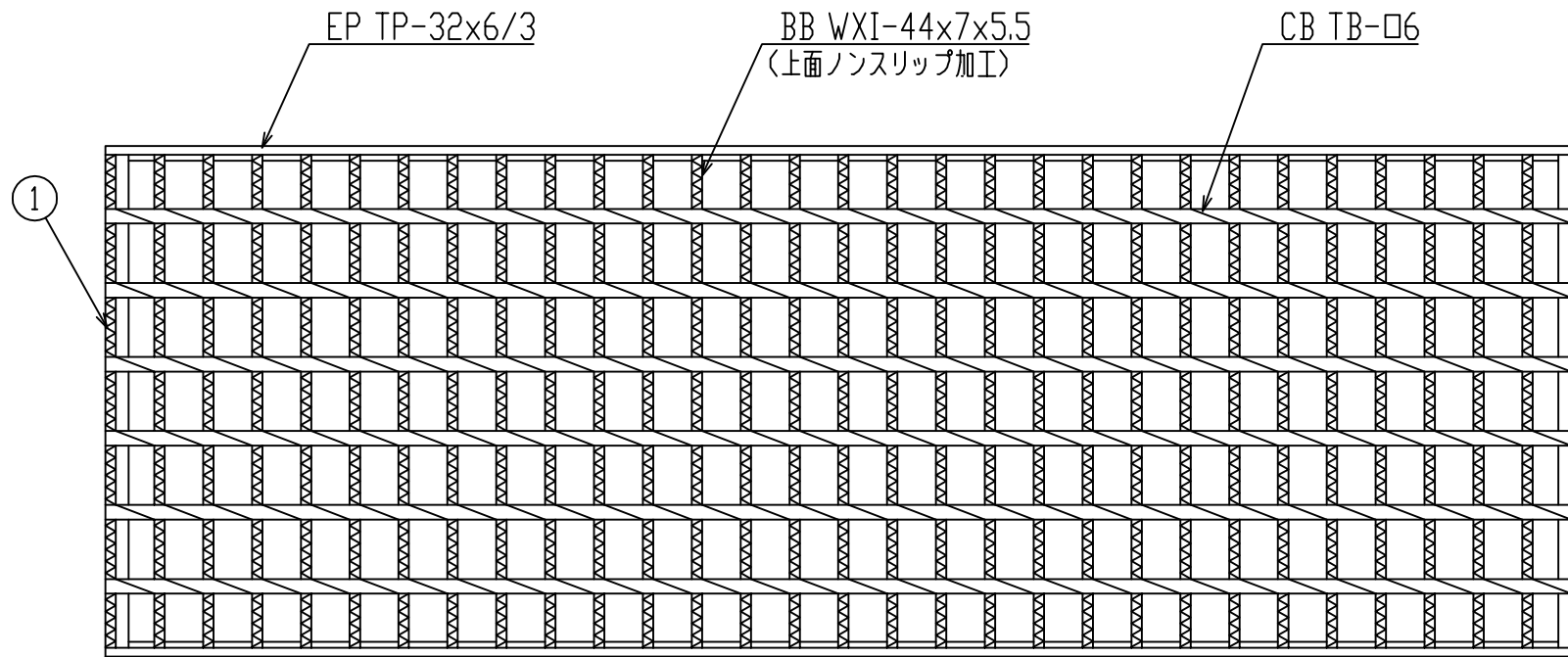
御承認印

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-25
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考

記号	訂正内容	日付	備考		担当
品番	WKV-X 34-744 A 平ゴムパッキン付	製図月日 2016.05.09	担	製	検
図番	WKV-X 34-744 AC	尺度 1/5 用紙A3	当	図	図

片岡産業株式会社
 大阪市福島区海老江8丁目12番31号
 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。



御承認印		

1	グレーチング	1	SS400 溶融亜鉛めっき	T-25
番号	品名	数量	材質・表面処理	備考

記号	訂正内容	日付	備考		担当
品番	WKV-X 34-744 A Zゴムパッキン付	製図月日 2016.05.09	担	製	検
図番	WKV-X 34-744 AC	尺度 1/5 用紙A3	当	図	図
片岡産業株式会社 <small>大阪市福島区海老江8丁目12番31号 TEL (06) 6458 0500(代) FAX (06) 6458 0505</small>					

発注の際は本図に押印の上、ご返却願います。

強度計算書

製品

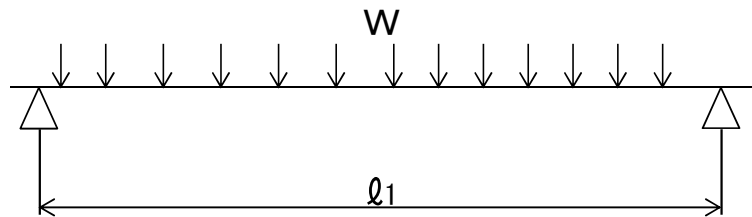
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 呼称記号 WKV-X 34 - 744 ● 製品寸法 345 × L × 44 ● 使用用途 側溝用 | <ul style="list-style-type: none"> ● 適用荷重 T-25 ● 適用溝幅 250 mm ● ベアリングバー-WXI-44x7x5.5 |
|---|--|

計算基準

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 荷重 <ul style="list-style-type: none"> ・ 後輪一輪荷重 $P = 100 \text{ kN}$ ・ 衝撃係数 $i = 0$ ・ 衝撃を考慮した荷重 $P_i = 100.0 \text{ kN}$ ・ 車輛接地面積 $a \times b = 200 \text{ mm} \times 500 \text{ mm}$ ・ 支間距離 $l = 245 \text{ mm}$ ・ ベアリングバー方向荷重長 $l_1 = 500 \text{ mm}$ | <ul style="list-style-type: none"> ● ベアリングバー <ul style="list-style-type: none"> ・ ピッチ $P_B = 33 \text{ mm}$ ・ 断面係数 $Z = 1574 \text{ mm}^3$ |
|---|--|

強度計算

- ・ ベアリングバー一本を単純梁として計算する。
- ・ 許容応力 $\sigma_b = 0.180 \text{ kN/mm}^2$



- 曲げモーメント： M

$$W = \frac{P_i \times P_B}{a \times b}$$

$$W = \frac{100.0 \times 33}{200 \times 500} = 0.033 \text{ kN/mm}$$

$$M = \frac{1}{8} \times W \times l_1 \times (2l - l_1) \quad (l_1 > l \text{ 時 } l_1 = l)$$

$$= \frac{1}{8} \times 0.033 \times 245 \times (2 \times 245 - 245)$$

$$= 247.6 \text{ kN-mm}$$

- 応力： σ

$$\sigma = \frac{M}{Z} = \frac{247.6}{1574} \div 0.16 \text{ kN/mm}^2 \leq \sigma_b$$

上記の結果より設計条件を満足する。

認印	検印	担当

